

# SPECIALE ROMA

**FEDERCAMPEGGIO - Presidente  
Avv. Lamberto Ariani.  
Alla Federcampeggio con lettera 3  
u.s. abbiamo chiesto:**

1) Valutazione sull'accordo  
AIT/1985 sottoscritto da codesta As-  
sociazione.

Risposta:

La nostra valutazione è positiva in  
quanto deve essere consentito il *fer-  
marsì* per strada da parte dei campe-  
risti ma non di esercitare per strada  
l'azione di campeggio.

2) La Federcampeggio è d'accordo  
con le ordinanze atte a distinguere  
la sosta del campeggiare, tipo quella  
di Lucca?

Risposta:

Questo Ente è d'accordo per distin-  
guere la *sosta momentanea* dalla vera  
e propria azione di campeggio.

3) Nella sede di Calenzano è in fun-  
zione un Camper-Service, gradirem-  
mo sapere se è fruibile da parte dei  
camperisti di transito e quanto è la  
relativa spesa.

Risposta:

Il Camper-Service nel nostro cam-  
peggio di Calenzano è destinato a  
chi vi soggiorna.

*COMMENTO: La firma prima e la  
presente riconferma dell'accordo  
AIT/1985 (concessione ai camperisti  
di solo alcune ore per le strade poi  
tutti in campeggio!); il non rispondere  
chiaramente alle domande e parlare  
di "fermarsì" e di "sosta momenta-  
nea", evidenzia come la Presidenza  
Federcampeggio non sia disponibile  
ad assumere una posizione chiara ed  
a difendere, in sede europea, il diritto  
alla libera circolazione e sosta delle  
autocaravan. Il negare l'uso del Cam-  
perService (atto a ricevere le acque  
reflue delle autocaravan) ai camperi-  
sti di transito evidenzia come la Presi-  
denza Federcampeggio sia insensibile  
a partecipare alla difesa ecologica  
del territorio.*

**ANFIA Gruppo Veicoli da Campeg-  
gio - Presidente Dott. Alberto Bar-  
bieri - Soci: ARCA / LAIKA / ROL-  
LER / ELNAGH / MOBILVETTA. AI-  
l'ANFIA gruppo Veicoli da Campeg-  
gio con lettera 3 u.s. abbiamo chiesto:**

1) Valutazione ANFIA sull'accordo  
AIT/1985.

Risposta:

Non possiamo rispondere.

2) Iniziative tecniche per i Punti At-  
trezzati: l'ANFIA appoggia la diffu-  
sione del prodotto SEIEMAC o di



altro prodotto?

Iniziative normative:

gradiremmo conoscere se l'ANFIA  
appoggerà e solleciterà ordinanze  
come quella di Lucca e Cutigliano  
atte a distinguere la sosta dal cam-  
peggiare.

Gradiremmo sapere se, vista la nuo-  
va Presidenza, le società aderenti al-  
l'ANFIA consegneranno i veicoli  
venduti con a bordo il Codice di  
Comportamento del Camperista (in  
allegato copia in quattro lingue).

Unica risposta a tutti i suddetti que-  
sti:

L'ANFIA si occupa di problemi tec-  
nici sulle caravan ed autocaravan e  
di questioni di interesse generale,  
non può appoggiare nessuna inizia-  
tiva.

3) Vorremmo sapere se lei (Dott. A.  
Barbieri) ha inviato una smentita a  
quanto pubblicato sul giornale LA  
NAZIONE del 12.9.1987 inerente ad  
una sua dichiarazione circa la dimi-  
nuzione delle ordinanze di divieto  
in Italia.

Risposta:

Io non leggo i giornali romani, fi-  
gurarsi se posso essere interessato a  
quello che ha scritto LA NAZIONE.

*COMMENTO: La Presidenza ANFIA  
Gruppo Veicoli da Campeggio è inte-  
ressata solo a venderci il prodotto più  
che ad intervenire concretamente per  
la libera circolazione e sosta dei loro  
prodotti. Oltre a detto disimpegno è  
da rilevare la continua confusione  
creata estemporaneamente, o preme-  
ditatamente, dal Dott. Alberto Barbieri  
il quale si presenta di volta in volta  
assumendo il ruolo di: libero camperi-  
sta, responsabile Arca SpA, responsa-  
bile Arca Club, membro del Coordina-  
mento Camperisti, consulente Feder-  
campeggio, delegato ANFIA, Presi-  
dente ANFIA Gruppo Veicoli da  
Campeggio, Presidente sempre AN-  
FIA ma senza poteri e senza uno staff  
di segreteria!*

*Il non voler consigliare agli aderenti  
ANFIA di consegnare le autocaravan  
vendute con il Codice di Comporta-*

*mento, codice di autodisciplina da noi  
prodotto in quattro lingue (motivazio-  
ne addotta, prima dal Tempestini,  
oggi dal Barbieri: "Non possiamo in-  
segnare ai nostri clienti come com-  
portarsi!"), contrasta con i continui  
appelli lanciati dal Barbieri (nella let-  
tera inviataci con data 1 u.s. il Barbie-  
ri dice: "Una raccomandazione ai  
partecipanti di intervenire con i serba-  
toi di recupero vuoti - assolutamente  
vuoti - e di non gettare in terra  
neanche il più piccolo pezzo di car-  
ta") rivelando una sospetta ambigui-  
tà di comportamento.*

**L'On. Franco Fausti,**

membro della Commissione Tra-  
sporti Camera dei Deputati  
presentatore della ex-pdl 1437 pri-  
ma e pdl 1456 oggi (progetto di legge  
atto a regolamentare e tutelare l'uso  
delle autocaravan), contattato dal-  
l'ACAIA e dal Coordinamento  
Camperisti, **ha convocato il 28 u.s. in  
Roma tutte le parti interessate alla  
pdl 1456 e rappresentative del setto-  
re produttivo e dell'utenza.**

**Sono intervenuti:**

ACAIA (associazione Costruttori e  
Allestitori Italiani Autocaravan) -

**Sig. Paolo Martelli**

ANFIA Gruppo Veicoli da Campeg-  
gio - **Dott. Alberto Barbieri**

**COORDINAMENTO CAMPERISTI -**

**Sig. Pier Luigi Ciolli**

**FEDERCAMPEGGIO**

**Sig. Arrigo Tommasi di Vignano**

**Consulenza tecnica:**

**Dott. Maurizio Crisafulli.**

Il lodevole intento dell'On. Franco  
Fausti è stato quello di riunire tutte  
le parti interessate intorno al tavolo  
di lavoro per addivenire ad una se-  
conda stesura del pdl 1456 che, rice-  
vendo i consensi di tutti, potesse  
giungere ad una rapida trasforma-  
zione in legge. L'On. Franco Fausti,  
coadiuvato dal proprio segretario e  
dal validissimo Dott. Crisafulli, ha  
dato vita ad una serrata e concreta  
sessione di lavoro che, nella tarda  
serata, vedeva il testo riveduto della  
pdl 1456 ricevere il parere positivo  
di tutti i presenti.

L'On. Franco Fausti, che da anni si  
batte per lo sviluppo e regolamen-  
tazione del Turismo Itinerante, con ra-  
ra competenza e disponibilità ha  
creato le premesse affinché coloro  
che scelgono il Turismo Itinerante  
non vengano più discriminati e per-  
seguiti.

Firenze, 30 Ottobre 1987

Pier Luigi Ciolli