

ANNO 2003

21 novembre 2003 - El Pais / I costruttori Mitsubishi e Honda hanno richiamato in officina circa 570.000 veicoli in tutto il mondo. Mitsubishi dovrà revisionare 205.732 vetture dei modelli Galant, Aspire e Legnum, prodotti tra il 1996 e 2001, per riparare un componente difettoso nelle sospensioni delle ruote anteriori. Honda dovrà controllare 213.209 unità dei modelli Stream, Cr-V, Integra e Civic Ferio, vendute in Giappone tra il 2000 e maggio 2002.

31 ottobre 2003 - Sueddeutsche Zeitung / Nissan ha richiamato 2,56 milioni di vetture in tutto il mondo. È la più imponente azione di ritiro dell'azienda giapponese, spiega un dirigente. In Europa l'operazione riguarda 460.000 vetture dei modelli Almera, Tino, Primera ed X-Trail, che dovranno essere sostituite a causa di sensori difettosi nel motore. Nessun incidente per ora, ma il mal funzionamento dei sensori potrebbe bloccare l'auto in corsa.

30 ottobre 2003 - Sueddeutsche Zeitung
L'Organismo di controllo tecnico (Vdtuev) segnala che quasi sei milioni di automobili viaggiano con gli ammortizzatori difettosi. Su 12.500 veicoli controllati, il 15% aveva questo problema, contro il 12% di una rilevazione analoga effettuata nel 2000. Non è un problema da sottovalutare, spiegano i tecnici: con gli ammortizzatori usurati il tempo di frenata è molto più lungo ed è facile perdere il controllo del mezzo.

19 settembre 2003 - El Pais / Renault convocherà i proprietari di 230.000 "Laguna", fabbricate tra luglio 2001 e maggio 2002, a causa di un problema di infiltrazione d'acqua nel dispositivo elettronico che controlla il sistema anti-bloccaggio Abs e la traiettoria Esp. Di tutte queste vetture, che verranno esaminate nelle officine Renault, 86.000 sono state vendute in Francia, 26.000 in Germania, 22.000 in Spagna e altrettante in Gran Bretagna.

14

