

L'ASSEDIO



8

I RISULTATI

- Realizzazione di una "città ciclabile", ponendo le basi per l'ampliamento delle piste ciclabili.
- Incremento del numero di coloro che utilizzano quotidianamente la bicicletta.
- Azione concreta per ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico.
- Salvaguardia dell'igiene pubblica.
- Decongestionamento del traffico con riduzione degli incidenti stradali.
- Sinergia con il trasporto pubblico.
- Punti di Informazione turistica e controllo del territorio.
- Oneri Zero per la Pubblica Amministrazione.
- Investimenti Privati per lo sviluppo del territorio.
- Ritorno di immagine per la città a livello nazionale ed europeo.

Le Stazioni Multifunzionali per Biciclette sono, inoltre, utili per:

- liberare strade e marciapiedi dalle biciclette che inevitabilmente provocano disagio ai pedoni che si trovano ad affrontare ostacoli non previsti sui marciapiedi, specialmente nelle ore notturne e nelle strade poco illuminate. In particolare per supportare i disabili che sono i più penalizzati da questa situazione non potendo evitare o aggirare facilmente tali rottami;
- rimuovere in modo produttivo l'alto numero di biciclette abbandonate per lunghi tempi nelle rastrelliere o ai pali dei cartelli segnaletici e che impediscono anche il regolare servizio di pulizia stradale.
- abbinare mezzi di trasporto alla bicicletta quali trasporto pubblico e privato;
- supportare centinaia di studenti, fornendogli come mezzo di trasporto proprio le biciclette;
- allestire piste ciclabili prevedendo al contempo di una manutenzione programmata con il varo di uno specifico regolamento sulla pianificazione di rete e progettazioni degli itinerari ciclabili in abbinamento alle Stazioni Multifunzionali per Biciclette;



È SICURO DI RITROVARLA