



Come nei precedenti saloni, grazie alla fattiva presenza di Luigi Marchi (Riva del Garda) e Sergio Malossini (Rovereto) la Vittoria Assicurazioni SpA ci affiancava nel padiglione nella battaglia per una informazione utile ad attivare la vera Sicurezza Stradale.

Non hanno voluto prendere atto che la GUERRA in atto sulle strade ha come cause:

- LA STRADA ASSASSINA e NON il guidatore incauto;
- LA SEGNALETICA ASSASSINA e NON il guidatore incauto;
- IL VEICOLO ASSASSINO e NON il guidatore incauto;
- IL GUIDATORE INCAUTO ma paga in prima persona perchè negli incidenti lo include nel 65% che è il numero dei morti e lo annovera nel 68,8% dei feriti mentre i trasportati muoiono nel 22,1% degli incidenti e sono feriti solo nel 25,8%.
- IL TRASPORTO PUBBLICO INADEGUATO perchè costringe ad utilizzare veicoli privati.

TRASPORTI & DIFETTI

25 gennaio 2006

Frankfurter Allgemeine
In Germania un'automobile su cinque viaggia malgrado dei difetti non trascurabili. Sono 9 milioni su un totale di 45 milioni di unità. Il rapporto 2006 dell'Ufficio di revisione dei veicoli (Tuev) rileva che, tra le mancanze più frequenti e rischiose, ci sono freni e assiali difettosi. Ancora: la quota di auto risultate carenti alla revisione, al punto da richiedere un intervento in officina, è del 18,9%. Un record.

**LA BASE PER EVITARE INCIDENTI STRADALI
È UNA PROGRAMMATA MANUTENZIONE DELLE STRADE,
DELLA ILLUMINAZIONE E DELLA SEGNALETICA STRADALE,
TRASFORMANDO UN COSTO IN UN INVESTIMENTO.**