



Speravamo di superare tale inquinamento acustico durante la sosta negli approdi previsti dalla crociera ma, accidenti, il rumore persisteva a causa dei generatori diesel continuamente accesi per produrre l'energia elettrica necessaria a bordo.

Purtroppo non sapevamo che, essendo la nave a chiglia piatta, i motori non si possono distanziare più di tanto dagli alloggiamenti dei croceristi.

Gli armatori, pur sapendo quanto sopra, non provvedono ad insonorizzare le cabine perchè... costerebbe troppo e poi... i turisti... vanno e vengono... e se si trovano male... non è che fanno una crociera ogni anno sul Nilo...

Per concludere, per chi vuol visitare l'Egitto con una crociera sul Nilo, eviti le cabine a poppa e sul contratto preveda per scritto che la variazione di assegnazione delle cabine assegnate attivi automaticamente il rimpatrio immediato in aereo nonché la restituzione del doppio pagato.

Solo con detta penale, importo utile a partire per una vacanza gratuita in altri luoghi, si possono recuperare lo stress e tutti gli oneri che una vacanza abortita comporta.

