

## Note

La nuova Fiera di Milano, dal 2006 nel nuovo polo espositivo di Rho-Pero, ha tolto un po' di fascino alla manifestazione che si cibava anche di tutta una serie di eventi fuori salone nel centro di Milano.

Eventi che sono rimasti, ma che adesso sono vissuti forse in maniera più "distanza".

Pur più funzionale, con i parcheggi a due passi dagli ingressi, crea grossi problemi di deflusso alla chiusura, quando tutti gli operatori ed il pubblico devono muoversi in direzione della pur prossima tangenziale ovest.

Bisogna però riconoscere che chi arriva alla nuova fiera trova comodi parcheggi per auto ed autocaravan, e che la disposizione dei vari padiglioni espositivi risulta ben più funzionale.

Belle e molto scenografiche infine le strutture in acciaio e vetro di Massimiliano Fuksas con "la vela" ad accogliere il pubblico nell'ingresso sud.

Il costo di questo, piuttosto salato, era di 18 euro per adulto con una formula 15+15 euro per una coppia, mentre un bambino dai 10 ai 12 anni aveva un costo supplementare di 5 euro.

12 euro infine per studenti dai 12 ai 18 anni di età.

Da segnalare infine che chi volesse entrare in fiera con minori di anni 10 doveva firmare una dichiarazione che esonerava l'organizzazione da ogni responsabilità, in pratica una assunzione piena di responsabilità da parte dei genitori che nessuno ci ha spiegato in cosa consistesse effettivamente.

L'unica cosa che hanno saputo dirci è stato un molto generico "motivi di sicurezza".

Nei parcheggi esterni subito a ridosso della fiera, potevano parcheggiare e pernottare anche le autocaravan con un costo esattamente uguale a quello delle auto, costo di 10,10 euro per la giornata e di 14,90 euro per le 24 ore con pagamento alle casse automatiche e possibilità di uscire entro le ore 24,00, dopo aver pagato, proprio per non creare ulteriori problemi di traffico.

Problemi che sono impossibili da evitare in quanto nessuno paga e poi aspetta qualche ora che tutti se ne siano andati per uscire a sua volta.

Poco pratico e pericoloso infine, in alcuni punti, l'ingresso in fiera, in quanto

tra i parcheggi e l'ingresso si trovano le arterie di scorrimento che devono essere attraversate per accedere all'interno; facile capire che nei momenti di arrivo del pubblico al mattino e di uscita alla sera attraversarle non è certo né agevole né esente da rischi.

Per chi arrivasse a Milano in treno, ricordiamo che la Fiera è ben servita con diverse possibilità offerte dai mezzi pubblici e bus navetta.

Due parole infine sugli spazi del nuovo polo fieristico, una superficie espositiva linda di 342.000 metri quadrati e 209.417,5 netta che ha visto la partecipazione di 2159 (di cui 524 esteri) espositori compresi i partecipanti al Salone Satellite.

Bisogna infatti ricordare che, anche se noi abbiamo visitato per motivi di tempo solo il Salone Internazionale del Mobile giunto alla 46a edizione, quest'anno si svolgeva anche la 21a edizione del Salone Internazionale del Complemento d'Arredo, la 24a edizione di Euroluce, Salone internazionale dell'Illuminazione, e la 10a edizione del Salone Satellite.

### ORGANIZZAZIONE

#### COSMIT

Foro Buonaparte 65 - 20121 Milano  
tel. 02 725941 - fax 02 89011563  
[www.cosmit.it](http://www.cosmit.it) - [info@cosmit.it](mailto:info@cosmit.it)

#### Ufficio Stampa COSMIT Eventi

Foro Buonaparte 65 - 20121 Milano  
tel. 02 8065141 - fax 02 86996211  
[www.cosmit.it](http://www.cosmit.it) - [press@cosmit.it](mailto:press@cosmit.it)

