

This code is recorded for the impact according to the table below and is recorded as the first vehicle in the accident.
 Note: The key vehicle is represented by the dark arrow.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	PEDESTRIAN on foot in city center	INTERSECTION VEHICLES FROM OPPOSITE DIRECTIONS	VEHICLES FROM OPPOSITE DIRECTIONS	VEHICLES FROM SAME DIRECTION	MANOEUVRING	OVERTAKING	ON PATH	OFF PATH ON STRAIGHT	OFF PATH ON CURVE	PASSENGERS & MISCELLANEOUS
00	000 OTHER	100 OTHER	200 OTHER	300 OTHER	400 OTHER	500 OTHER	600 OTHER	700 OTHER	800 OTHER	900 OTHER
01	001	101	201	301	401	501	601	701	801	901
02	002	102	202	302	402	502	602	702	802	902
03	003	103	203	303	403	503	603	703	803	903
04	004	104	204	304	404	504	604	704	804	904
05	005	105	205	305	405	505	605	705	805	905
06	006	106	206	306	406	506	606	706	806	906
07	007	107	207	307	407	507	607	707	807	907
08	008	108	208	308	408	508	608	708	808	908
09	009	109	209	309	409	509	609	709	809	909
10				310			610			

L'analisi è definita *di prevenzione*, in quanto lo scopo finale è far sì che lo studio dell'incidentalità sia il primo passo affinché non si creino altri incidenti stradali mortali. Ovvero che sia finalmente lo strumento per capire e studiare gli incidenti.

L'analisi di incidentalità e prevenzione prevede diversi *step*:

- analisi dei dati di incidentalità;
- indagine di incidentalità;
- studio e scelta delle contromisure;
- realizzazione delle opere;
- monitoraggio e valutazione delle contromisure adottate.

I DATI

DI INCIDENTALITÀ

Il rilievo e l'aggiornamento delle banche dati sugli incidenti stradali, effettuato direttamente alle forze dell'ordine, è la base per l'avvio dello studio dei programmi di pianificazione e progettazione stradale.

La gestione del dato è coordinata a livello nazionale dall'Istat, salvo qualche caso da osservatori provinciali,

eventuale trasferimento in una diversa struttura e sull'eventuale decesso. Se questa comunicazione non avviene, si genera una sottostima dei decessi.

Questa è la ragione principale per la quale il numero dei morti rilevati nel contesto sanitario risulta generalmente maggiore rispetto a quello descritto dalle statistiche sulle cause di morte.

Come evidenziano diverse pubblicazioni, le differenze sono ancora più marcate in relazione alle cause di morte, sebbene queste ultime siano sempre rilevate dall'Istat. Nonostante non si abbiano dati certi, molte stime rilevano che prima del 1999 le differenze arrivarono anche al 40% a favore delle statistiche sanitarie; negli ultimi anni queste si attestano a circa un 10-15% in meno.

Confronto Istat-Sanità

