

In molte realtà straniere il dato richiesto è molto più approfondito e il restringimento al solo campione così descritto inficia negativamente sulla bontà generale delle statistiche. In molti database si osserva come il campione analizzato comprenda anche incidenti che registrano:

- persone uccise o ferite in modo grave;
- un danno ad un veicolo superiore a 500 \$;
- una delle parti coinvolte che non si è fermata e non ha fornito le proprie generalità;
- uno o più automobilisti trovato/i alla guida sotto l'influenza di alcool o di sostanze stupefacenti;
- uno o più veicoli che abbiano avuto la necessità di essere rimorchiati.

La base dati così raccolta rappresenta meglio l'universo dell'incidentalità stradale del territorio, in quanto è possibile assumere come ipotesi che un numero di incidenti di minor entità, come per esempio quelli con danni ai veicoli altrimenti non rilevati, possano generare un incidente di entità maggiore o magari anche letale.

L'ANALISI DI INCIDENTALITÀ – ANALISI PRELIMINARE

Lo scopo dell'analisi preliminare dei dati dell'incidentalità stradale è studiare e capire la natura degli incidenti in un contesto più ampio di quello locale che si sta analizzando; si deve dunque far riferimento agli andamenti provinciali e regionali di appartenenza.

Tale operazione implica anche l'identificazione dei principali problemi per analisi future. Si tratta di un processo di filtraggio utile per identificare i problemi ricorrenti negli incidenti da trattare con interventi infrastrutturali che ottengano buoni risultati nelle analisi costi-benefici.

Una volta individuate le cause e i siti con maggiore criticità è necessaria un'analisi più approfondita. Gli incidenti sono eventi del passato che non possono essere previsti; tuttavia, se viene svolta un'indagine dettagliata degli eventi già occorsi possono essere evitate ricorrenze future. L'analisi preliminare deve cercare le tipologie degli incidenti che sono più probabili e che possono ripetersi nel tempo.

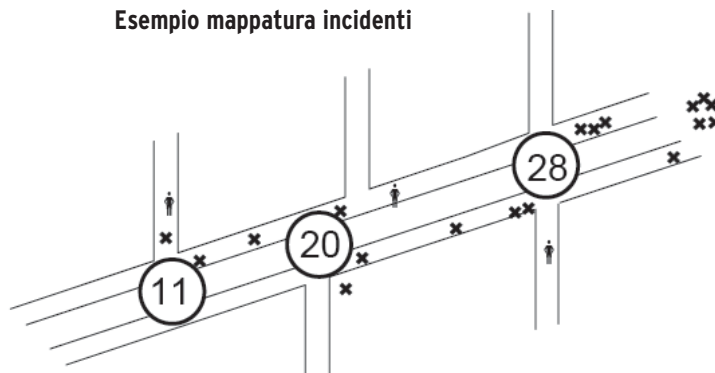
Per esempio, uno o due incidenti avvenuti in una circostanza particolare o un punto nero in 3 anni non sono elementi indicatori della possibilità di ripetersi nel tempo. Tuttavia, 7 incidenti con uno scontro frontale-laterale in una determinata

intersezione suggeriscono abbastanza bene una tipologia di incidente che molto probabilmente continuerà nel tempo, a meno di in un intervento infrastrutturale.

L'analisi preliminare dell'incidentalità prevede:

- *blackspot analysis*: è un'analisi che permette di identificare punti neri isolati che però hanno gruppi di incidenti con caratteristiche simili; questi siti sono normalmente intersezioni o brevi tratti di strade.
- *mass action analysis*: è un'analisi che permette di identificare un numero di tratte nere simili dove possono essere applicate soluzioni progettuali omogenee; normalmente sono sezioni stradali medio-lunghe.

Esempio mappatura incidenti



L'ANALISI DI INCIDENTALITÀ – ANALISI DI DETTAGLIO

A questo punto è necessaria un'analisi di dettaglio delle caratteristiche degli incidenti. Questa operazione sarà utile per identificare i fattori determinanti degli incidenti ed aiuterà a determinare appropriate contromisure.

E' necessario analizzare i dati degli incidenti per tipologia dello scontro, secondo gli scenari di incidenti possibili e non tramite la severità (morti, feriti lievi o gravi, illesi). La maggior parte degli interventi infrastrutturali sono delle contromisure alle tipologie di incidente e non alla severità di questi, percepita più come conseguenza. Per esempio, registrare 15 incidenti con tipologia di scontro frontale-laterale in una intersezione è utile per intervenire con appropriata segnaletica stradale, una rotatoria o interventi di moderazione del traffico. Viceversa, risulta più complesso capire quali interventi attuare per contrastare incidenti dove sono stati registrati 1 morto e 3 feriti.

Un altro vantaggio nello studio delle cause dell'incidente è che si è in grado di descrivere meglio le dinamiche dello scontro; invece, le severità descrivono solo il risultato finale.