

Il Parlamento lungo il Danubio



Il parco dell'Isola Margherita



I bei palazzi sul Danubio all'altezza dell'Isola Margherita



Una vista più diretta del Parlamento la si ottiene invece dal traffico viale che costeggia il Danubio, sul quale il palazzo si specchia, o dalla retrostante Piazza Kosuth.

L'enorme edificio neogotico costruito tra il 1884 e il 1904 da Imre Steindl misura 268 metri di lunghezza per 118 di larghezza, alto 96 metri è decorato da ben 233 statue.

Ospita, naturalmente, i lavori del rinnovato Parlamento e, dal 2000, parte del tesoro di Santo Stefano.

Nei giardini dello stesso due monumenti contemporanei ricordano i caduti della rivoluzione del 1956.

Un ultimo sforzo e si giunge al Ponte Margherita, che attraversiamo fino al centro dello stesso per scendere al suo interno ed accedere all'Isola omonima, Margitsziget, il gigantesco polmone verde tra Buda e Pest adagiato sul Danubio lungo 2500 metri e largo 500 e ripristinato dopo il 1870 e dopo che i turchi avevano raso al suolo gli edifici monastici che vi si trovavano.

Chiusa al traffico privato, è frequentatissima per le lunghe passeggiate, il relax, un bel centro sportivo o una buona e sana attività fisica in bicicletta o a piedi.

Appena fuori Budapest merita una visita il Memento Park, un parco dove sono state raccolte tutte le statue simbolo del comunismo rimosse dalle strade e dalle piazze della capitale dopo la caduta del muro di Berlino nel 1989 (incrocio tra la Balatoni ut e la Szabadkai utca, coordinate GPS Nord 47°25,605' Est 18°59,980' - www.szoborpark.hu).

Muoversi a Budapest non è difficile nonostante l'incomprensibile lingua, anche l'inglese non è molto diffuso, meglio arrangiarsi, per chi lo conosce, con qualche parola di tedesco.

Il sistema di trasporto urbano è molto efficiente, tre linee metropolitane, tram su rotaia ed autobus garantiscono frequenti e veloci collegamenti con tutte le zone della città.

La metropolitana è, dopo Londra, la più antica d'Europa, e alterna la linea 1 molto caratteristica, pulita e controllatissima, ad una M3 più sporca, con controlli quasi inesistenti e situazioni di degrado anche pesanti, con barboni, sbandati e alcolizzati un po' ovunque.