

12 AZIONE CIVICA

Il Sindaco di Carrara accoglie i nomadi, tiene lontani i camperisti non risponde al cittadino

di FABIO MENCUCCI



Segnaletica stradale fatta di carta e inchiodata ad un albero come un editto del Medioevo.

Per il Sindaco di Carrara il Codice della Strada è una possibilità, non un obbligo come per noi cittadini. Infatti, non tiene conto delle lettere che gli ha inviato il Ministero dei Trasporti (qui riprodotte le ultime).



CAMPER
n. 118 gennaio/febbraio 2008

Il comunicato stampa di CarraraFiere

----- Original Message -----

From: Alberto Vignolo

Sent: Thursday, October 23, 2008 10:05 PM

Subject: Comunicato CarraraFiere

Ricevo e ti trasmetto

L'Amministrazione comunale di Carrara ha deciso la progettazione e la realizzazione di tre aree di sosta, fornite di nuovi camper service e di partecipare al lavoro per la previsione di un sistema d'accoglienza moderno del turismo itinerante in un territorio più vasto che comprende anche il Comune di Massa ed i centri principali della Lunigiana. Contestualmente la Giunta ha revocato l'ordinanza con la quale vietava la sosta ai camper in alcune aree della città. Lo ha annunciato l'Assessore alla mobilità e al traffico, Roberto dell'Amico, affermando che l'Amministrazione "considera il turismo itinerante una risorsa importante e vuole praticare una politica di accoglienza moderna ed in sintonia con le necessità di questa particolare utenza." Le tre aree di sosta previste dalla Giunta saranno realizzate nei prossimi mesi, in zone diverse del territorio comunale: la prima sul litorale nelle vicinanze del mare, la seconda nelle adiacenze del centro storico e l'ultima all'interno dei bacini marmiferi dove sarà possibile sostare per la visita e per vivere la suggestiva atmosfera delle millenarie cave di marmo bianco. L'orientamento della Giunta carrarese e la volontà di affrontare con nuove modalità questo turismo sono il frutto del positivo confronto avviato da CarraraFiere da alcuni mesi e che, come noto, da tempo attraverso "TOUR.it. Il Salone del Turismo itinerante" e le sue importanti iniziative (nell'ultima edizione con il sostegno di un Ministro), ha sensibilizzato il mondo istituzionale sul turismo della mobilità, quale occasione di nuovo sviluppo per l'intero Paese. Seguendo questo orientamento CarraraFiere si è fatta parte attiva anche per avviare una progettazione su area vasta, che sarà oggetto di confronto e di presentazione nella prossima edizione della Fiera di gennaio 2009, con proposte che possano rappresentare anche un punto di riferimento per tanti altri territori italiani che intendono contribuire in maniera sistematica allo sviluppo dell'intero turismo itinerante. Un'edizione quindi che si prospetta di grande interesse per la promozione non solo imprenditoriale in occasione dell'avvio del nuovo anno, interesse peraltro già espresso da molti espositori.

Lorenzo Marchini,
CarraraFiere, ufficio stampa

COMUNI & DIVIETI

LA BEFFA DI CARRARA

di Fabio Mencucci

IL 22 GENNAIO 2006 SI È CHIUSO IL SALONE DEL TURISMO ITINERANTE A CARRARA CON IL SOLITO NIENTE DI FATTO

52

Nonostante l'attivazione dei blocchi del traffico totali e la richiesta a livello europeo di veicoli Euro5, le autocaravan in produzione sono ancora prodotte in EURO3 e dagli allestitori nessun cenno a voler adeguare la produzione con veicoli EURO5.

Carrara ospita ormai da 4 anni il Salone del Turismo Itinerante ma le famiglie in autocaravan che vi arrivano trovano limitazioni in violazione di legge alla circolazione

stradale delle autocaravan. Inoltre è bene ricordare che a Carrara NON esiste una serie di impianti igienico-sanitari atti a ricevere ecologicamente le acque reflue dagli autobus turistici e dalle autocaravan. Dette situazioni impediscono di creare a Carrara un Salone Nazionale per il Turismo Itinerante e ricevere da Provincia e Regione i relativi finanziamenti.

Forse distratti dai problemi quotidiani, il Sindaco e la Giunta di Carrara non hanno presente che IL TURISMO è L'ORO NERO del nostro Paese ma per acquisirne i relativi vantaggi è indispensabile attivare progetti concreti e verificabili per una circolazione stradale nel rispetto del Codice della Strada, per un Piano Comunale di Emergenza secondo il metodo Augustus, per un INCOMING utile ad alimentare detto target di turismo.

Durante la manifestazione si sono svolti i rituali convegni ma il risultato è identico a quello dei convegni che si susseguono ad ogni mostra di settore, cioè: chiacchiere.

Una tavola rotonda avente, come argomento di discussione, l'accoglienza delle famiglie in autocaravan nella zona di Carrara ha visto la partecipazione di alcuni Assessori del Comune di Carrara, rappresentanti delle associazioni di categoria tra



105/2006 **CAMPER** gen/feb