

I costi necessari per attivare la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Zero

Non è solo un (brutto) voto.

o, meglio, è il voto che si meritano quel Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e quel Governo che non assegna risorse e conferisce alla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale già istituita nel Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i poteri sanzionatori e/o sostitutivi nei confronti dei Gestori della Strada. Poteri indispensabili per ridurre drasticamente gli incidenti stradali perché la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale sarebbe cofinanziata "multando" gli enti proprietari delle strade che ne sbagliano la progettazione, omettono la corretta manutenzione, installano segnaletica stradale in violazione del Codice della Strada. Non solo, sarebbe cofinanziata acquisendo le contravvenzioni degli enti proprietari delle strade che non abbassano l'incidentalità nel loro territorio.

INVIA IL TUO (BRUTTO) VOTO AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI perché una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale solo di nome attiverebbe ulteriori oneri a carico dei cittadini.

Unisci la tua forza a quella degli autotrasportatori, dei camperisti, dei familiari delle vittime della strada e dei motociclisti per evitare che sulle strade italiane ci siano anche nel 2009 un quinto di tutti i morti d'Europa.



Sicurezza Stradale. Prendila sul serio.