

mente alle ore 13 (ora legale) per pochi giorni l'anno è a perpendicolo, scopriamo che in fondo alla giornata la differenza fra teoria e pratica si fa sentire. Di ultima generazione un gioiello della tecnologia tedesca "SamYSolar+", un impianto di parabola per tv che incorpora un pannello solare da 50W. A televisione spenta il pannello insegue il sole guidato dal gps triplicando il rendimento del pannello. Costo circa 3.000,00 euro. Ovviamente un pannello o una parabola hanno un peso quindi valutarlo attentamente perché nel caso delle autocaravan ogni chilo che aggiungiamo è sempre di troppo.

### Power Service

E' una specie di alternatore/raddrizzatore aggiuntivo che garantisce, **durante la marcia**, 30 A/h dedicati esclusivamente alla batteria dei servizi. Dobbiamo sapere che un comune alternatore, data la sua conformità riesce a caricare una batteria fino a circa il 92% e deve sopperire alla carica della batteria motore (in primis) al consumo dei fari, ora per legge sempre accesi ed al consumo del frigorifero. Viaggiando in posizione 12V detto accessorio garantisce una carica completa riducendone i tempi.

### Doppia Batteria

Il montaggio della batteria aggiuntiva con uno swicht (selettore automatico per batterie di servizio) permette come logico un'autonomia doppia. Come funziona lo swicht? Durante la carica tramite un pannello solare, una presa 220V, ecc si caricherà prima la batteria 1 poi la batteria 2, poi la batteria motore restando naturalmente isolate fra loro. Durante la richiesta di energia entrerà in uso prima la batteria 1 poi la batteria 2 e se entrambe (separatamente) arriveranno al faticoso 20% lo swicht le unirà in parallelo per poter ancora sfruttare una piccola parte. Ciò è molto utile nelle uscite invernali medio/brevi, **naturalmente dobbiamo considerare che anche i tempi di ricarica si raddoppieranno**. Ovviamente una doppia batteria comporta un aumento di peso e nel caso delle autocaravan non è proprio consigliabile.

### Generatore

**Per il genatore bisogna premettere che può disturbare i vicini per l'inquinamento acustico ed atmosferico che produce.**

**Se acceso in un parcheggio fa scattare la violazione dell'articolo 185 del Codice della Strada mentre se si tratta di quelli portatili occorre ricordare che nei parcheggi non possono essere collocati all'esterno dell'autocaravan.**

Ci sono vari tipi di generatori, a gas, diesel che gene-



rano solamente il 12V ed automaticamente, quando la batteria scende sotto i 12V si attaccano e riportano la medesima al valore di esercizio. Sono perlopiù montati in gavoni per ridurre le emissioni acustiche ma la notte si sentono, eccome!. I più usati (forse i meno costosi) sono quelli portatili che generano i 220V e permettono di usare anche un piccolo elettrodomestico. Il consiglio è di non cercare il massimo risparmio ma orientarci su marche note. L'utilizzo dei generatori suggerisce l'avere la polizza assicurativa RC Terzi, quella del Capofamiglia per intenderci, perché un suo cattivo funzionamento e/o il far inciampare nei cavi una persona e/o un animale, potrebbe causare danni con relative richieste di risarcimento.

Buon viaggio in autonomia.

**Intervento tecnico di Odelliano in risposta alla nostra domanda sulle batterie**

NDS GROUP S.p.A.		NDS ELETTRONICA	
POWER BATTERY TEST			
PARAMETRI DI EFFICIENZA			
Capacità (Ah)	Efficienza (%)	Efficienza (%)	Efficienza (%)
100	150	200	250
80	380	415	530
100	510	540	690
120	680	640	800
150	830	860	1070
200	1200	1210	1500