

Due interventi ricevuti in redazione

IL PENSIERO DEL CAMPERISTA CHE VIAGGIA DA VENTI ANNI

Alle suddette informazioni devo aggiungere la mia esperienza.

Avevo un Rimor 678 montato su Ford 1998 con stufa Truma ventilata, con un pannello da 80 W sono andato avanti sino al 2006 senza mai collegarmi alla rete elettrica e sostituendo una sola batteria delle due (motore e servizi).

Oggi ho un Rimor 677 montato su Ford 2007 con riscaldamento Combi, lo stesso pannello solare portato sul nuovo mezzo non è più sufficiente.

Oggi si viaggia con i fari accesi ed il frigo a 12 volts attivato, considerando che l'attuale Ford TDI ha ben due batterie per gestire le centraline di bordo la corrente erogata che raggiunge le batterie, depurata da quella necessaria per i servizi attivi, è naturalmente esigua.

Anche il riscaldamento Combi, sicuramente efficace più della stufa ventilata, è un consumatore prepotente di elettricità ed in inverno si fa sentire. Riepilogando ecco il minimo consumo previsto:

- 1) luci di marcia accese;
 - 2) frigorifero acceso in marcia;
 - 3) gestione delle centraline di bordo;
 - 4) riscaldamento ventilato;
 - 5) televisore;
- alzacvetri elettrici, radio, Cb, luci di bordo.

Credo che solo il collegamento alla rete elettrica 220 V possa veramente garantirci la gestione di così tanti servizi.

Per concludere il mio pensiero / suggerimento, non avendo mai avuto batterie particolari, è quello di una corretta manutenzione: mai scendere sotto la soglia minima, controllare i liquidi, evitare l'uso inutile (cenare con la luce del sole e/o usare le lampade a gas o i lumini che tra l'altro allontanano le zanzare, la televisione non è così necessaria anche per intrattenere i bambini che possono essere interessati dall'approfondimento delle sensazioni provocate dalle visite del giorno o da nuovi amici).

Sono camperista da 20 anni, ho avuto tre mandsardati ed ho cambiato solo due volte la batteria della vettura e solo una volta quella dei servizi.

Più che parlare delle batterie, considerando comunque utili le notizie tecniche sopra descritte, pensiamo bene ai servizi necessari e quelli invece "voluttuari" che trasformano l'autocaravan alla suite dell'Hilton.

Roberto Rossi

Questo inusuale nome "Odelliano" corrisponde al titolare di un rivenditore, La LUBAM via Novara, 558 - 20152 MILANO (telefoni 02 3580544 oppure 02 3580545) che ha il sito <http://www.lubam.it> - PASSIONE ITINERANTE

Da: Lubam srl Milano

[mailto:info-assistenza@lubam.it]

Inviato: lunedì 19 gennaio 2009 12.44

A: Coordinamento Camperisti

Oggetto:

Re: RISPOSTA autonomia in autocaravan

Premetto che i difetti che riscontriamo oggi sulle batterie sono da sempre esistiti dovute per la maggiore al poco utilizzo e alla ancor meno assistenza da parte dei proprietari e dei distributori, venendo al quesito che ci ponete rispondiamo.

1. La rottura (stacco di un elemento) quindi morte istantanea di una batteria non è prevenibile (succede una volta su mille);
2. Capire in quale stato si trova una batteria è prevedibile come?

Si prende il carica batteria modulante elettronico, noi usiamo il frognus della NSA e carichiamo la batteria portandola ai valori di 13,40 A, poi attacchiamo alla batteria lo scarica batteria (power test battery). Quando la batteria è completamente scarica sul display ci appaiono i minuti di scarica questi li andiamo a confrontare con la tabella (parametri di efficienza). Se sono nella norma tutto è ok. Se, invece, sono inferiori si nota di quanto, si sottrae il valore che dovrebbe essere a quello apparso sul display il totale è quanto la batteria è usurata, 20 / 30 / 50 / 80%.

Questa operazione, che è più lunga a spiegare che a fare, dovrebbe essere fatta ogni anno perché, oltre a dirti lo stato della batteria, la carica che viene effettuata ravviva la stessa e la preserva dalla solfatazione.

Concludendo, questa è un'operazione che noi consigliamo e facciamo gratuitamente alla nostra clientela sia per dare un servizio e per cautelarci da eventuali lamentele. Molti non la fanno eseguire e le conseguenze sono sotto gli occhi di tutti.

Alleghiamo alla presente foto della attrezzatura che utilizziamo.

Sempre a vostra disposizione per ulteriori chiarimenti o richieste.

Cordiali saluti da Odelliano