

mente controllato nello scatto limitativo (esempio: effettuare rifornimento a serbatoio vuoto e vedere a quanti litri si ferma l'erogazione). La multivalvola, nei serbatoi che sono adibiti alle utenze interne, dovrà avere il pescaggio rivolto verso l'alto (nella parte più alta possibile!) per evitare l'afflusso del gas nella forma liquida.

In molti casi sono scaturiti incendi proprio a causa dell'afflusso di gas in forma liquida, come evitarlo?

Per evitare l'afflusso accidentale di gas liquido alle utenze interne all'autocaravan è opportuna l'installazione di un vaso di espansione. Per evitare che il vaso di espansione, in caso di mancato funzionamento della multivalvola nella sua funzione limitatrice (stop all'80% della capacità del serbatoio), venga a riempirsi è **obbligatorio (vitale)** che provvediate a chiudere l'impianto al momento del rifornimento. Il rubinetto di chiusura deve trovarsi, ovviamente, a monte del vaso di espansione.

Parliamo di regolatori, cosa ha da dirci in merito?

Il regolatore deve essere posto all'esterno del veicolo in zona protetta e facilmente accessibile. Tra il regolatore ed il vaso di espansione deve essere installato un rubinetto rapido (a sfera) per l'intercettazione del gas a pressione. Il regolatore da 30 mmbar con erogazione da 4 lt/h è il più adatto a garantire il funzionamento contemporaneo delle utenze interne all'autocaravan.

Possiamo installare due serbatoi, tra loro collegati?

Assolutamente **no!**

È consigliabile «avventurarsi», in una sorta di «fai da te», nell'installazione dell'impianto gas per l'autotrazione e/o per l'uso delle utenze interne?

Assolutamente **no**, per i motivi tecnici sopra menzionati.

È possibile installare due serbatoi: uno per l'autotrazione ed uno per le utenze interne?

Sì, purché siano separati ed indipendenti.

Fateci un esempio, autocaravan o furgone, di come e dove

installare un serbatoio o due serbatoi (uno per autotrazione ed uno per le utenze).

Ogni autocaravan, ogni furgone, ha una propria esigenza pertanto la valutazione, del come e del dove, deve essere fatta presso un'Officina specializzata chiedendo un attento sopralluogo inerente alle distanze di sicurezza (da terra, da punti di calore, ecc.). Si consiglia i camperisti di rivolgersi, in ogni caso, alle Officine specializzate ricordando che la sicurezza è il primo obiettivo per chi trasporta la famiglia.

Vittorio Manno



AUTOFFICINA

MANNO

IMPIANTI GAS

SEAT

FIAT

VM

Alfa Romeo

BMW

Via Pisana, 868a Tel. 055 / 785583 FIRENZE

