

Per quanto detto invitiamo Angelo Zubiani Sindaco di Carrara a inviare, dopo averli opportunamente formati, gli agenti di Polizia Municipale oppure gli ausiliari del traffico nelle zone segnalate dai cittadini. In questo modo il Comune sanzionerebbe chi si comporta male e allo stesso tempo ne trarrebbe un vantaggio economico (i soldi delle sanzioni contestate) e le famiglie in autocaravan CIVILI ed EDUCATE potrebbero continuare a portare il loro contributo economico e culturale a Carrara.

A conferma che la nostra è una richiesta fattibile, quella di inviare tempestivamente agenti di Polizia Municipale o Ausiliari del traffico: un nostro associato residente a Carrara ci ha ricordato che sua moglie, che lavora per la locale ASL e molto spesso si deve recare in via Don Minzoni, sede della stessa, dove tutti gli stalli di sosta sono a pagamento, per parcheggiare deve pagare; ma, purtroppo, le è capitato più di una volta che lo svolgimento del suo lavoro sociale gli aveva fatto dimenticare di correre al parcheggio. I pochi minuti non pagati sono bastati agli ausiliari del traffico per lasciare la contravvenzione. È bene ricordare che in questa strada sono ubicate le sedi ASL, INPS e INAIL i cui lavoratori, utili alla collettività, sono costretti a pagare o arrangiarsi per trovare un posto per il loro veicolo perché in caso di dimenticanza, arrivano a sanzionare con la velocità dei falchi. Ora ci domandiamo: perché, con le stesse modalità, non possono essere sanzionati i camperisti indisciplinati e maleducati?

Ci sorge il dubbio che lasciar fare i camperisti indisciplinati e maleducati possa far comodo al Sindaco per giustificare le ordinanze anticamper, godendo poi del consenso dei cittadini arrabbiati. Cordiali saluti e a leggersi,

*Isabella Cocolo, Presidente*

[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

via San Niccolò 21  
50125 FIRENZE

tel 328 8169174  
fax 055 2346925



A tutti il compito di rilanciare questo documento.

COMUNI \* DIVIETI

## LA BEFFA DI CARRARA

di Fabio Mencucci

IL 22 GENNAIO 2006 SI È CHIUSO IL SALONE DEL TURISMO ITINERANTE A CARRARA CON IL SOLITO NIENTE DI FATTO

52

**N**onostante l'attivazione dei Blocchi del traffico totali e la richiesta a livello europeo di veicoli Euro5, le autocaravan in produzione sono ancora prodotte in EURO3 e dagli allestitori nessun cenno a voler adeguare la produzione con veicoli EURO5.

Carrara ospita ormai da 4 anni il Salone del Turismo Itinerante ma le famiglie in autocaravan che vi arrivano trovano limitazioni in violazione di legge alla circolazione stradale delle autocaravan. Inoltre è bene ricordare che a Carrara NON esiste una serie di impianti igienico-sanitari atti a ricevere ecologicamente le acque reflue dagli autobus turistici e dalle autocaravan. Dette situazioni impediscono di creare a Carrara un Salone Nazionale per il Turismo Itinerante e ricevere da Provincia e Regione i relativi finanziamenti.

Forse distratti dai problemi quotidiani, il Sindaco e la Giunta di Carrara non hanno presente che IL TURISMO è L'ORO NERO del nostro Paese ma per acquisirne i relativi vantaggi è indispensabile attivare progetti concreti e verificabili per una circolazione stradale nel rispetto del Codice della Strada, per un Piano Comunale di Emergenza secondo il metodo Augustus, per un INCOMING utile ad alimentare detto target di turismo.

Durante la manifestazione si sono svolti i rituali convegni ma il risultato è identico a quello dei convegni che si susseguono ad ogni mostra di settore, cioè: chiacchiere.

Una tavola rotonda avente, come argomento di discussione, l'accoglienza delle famiglie in autocaravan nella zona di Carrara ha visto la partecipazione di alcuni Assessori del Comune di Carrara, rappresentanti delle associazioni di categoria tra




105/2006  gen/feb

VIETATI I DIVIETI

## CARRARA

di Fabio Mencucci

È COMMEDIA, ATTO III  
COPERTE DI NUOVO LE SEGNALETICHE  
"ANTICAMPER" MA ...

64

**C**arrara ora è commedia, anzi tragicommedia perché il biglietto, salato, lo pagano i cittadini e probabilmente lo pagheranno le famiglie che viaggiano in autocaravan.

Ieri eravamo al III Atto e conviene riepilogare.

In scena, per la copertura, scopertura, ricopertura e rimozione della segnaletica di divieto di sosta e/o transito alle autocaravan, ci sono gli operatori che utilizzano un autocarano Fiat Ducato della Polizia Municipale di Carrara (servizio segnaletica).

Dietro le scene, non conosciamo la posizione e il nome, chi ha firmato gli ordini di servizio.

Il regista pare non essere il Sindaco ma l'Assessore Nannini e lo scopriremo quando l'Amministrazione Comunale risponderà al Ministero delle Infrastrutture.

La commedia pare avrà altri atti perché sarebbe pronta una ordinanza che, aggirando le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture, manterrebbe attivi alcuni divieti alle autocaravan.




109/2006  set/ott