

europeo, quindi prescrivere ai gestori della strada di interdirne la sosta. Mi chiedo se non sia il caso di promuovere una azione collettiva di risarcimento danni contro questi signori che con la loro nota danneggiano sia gli utenti che i costruttori di autocaravan. Mi sentirei di escludere il Sindaco di Livorno e quanti ne seguiranno, perché ha emesso-emetteranno nella fattispecie un atto dovuto.

### MERCATI, FIERE, FESTE IN SICUREZZA

1 novembre 2011 11:50

Da: **ermanno ... omissis per la privacy ... @libero.it**

Nella nota dei VV.FF. non si fa alcuna menzione della presenza di idranti o della necessità di installarli qualora mancassero. Senza essere ingegnere credo che in presenza di idranti le cautele per la salvaguardia dell'incolumità pubblica siano ampiamente rispettate mentre in caso di mancanza non dovrebbe sostare alcun autoveicolo. Ovviamente la presenza di idranti non basta infatti mi auguro che i VV.FF. effettuino o facciano effettuare periodiche prove di efficienza. Comunque sia, per lo stesso motivo dovrebbero chiudere anche i campeggi in quanto vi è una tale concentrazione di caravan ed autocaravan che qualcuno... un giorno .. magari .. non avendo un impianto eseguito a regola d'arte... potrebbe anche prender fuoco e di conseguenza anche la pineta ed anche gli edifici limitrofi senza contare poi i danni alle persone che potrebbero rischiare davvero tanto dal momento che è noto che tali strutture sono recintate e la tempestiva evacuazione di una struttura ricettiva può risultare estremamente problematica. Occorre spiegare al Comune di Livorno, passando per il prestigioso locale comando VV.FF. che per lo stesso motivo devono essere rigorosamente vietati: nei mercati rionali, gli autoveicoli attrezzati alla preparazione di polli arrostiti, piadine, hamburger, ecc... nonché nelle fiere patronali i veicoli attrezzati per la preparazione di mandorle caramellate, torroni, frittelle, ecc... infine, un severo ammonimento a tutti i caldarrostei a munirsi di estintore ed a stazionare ad una congrua distanza (questa è una locuzione che mi eccita particolarmente) da un idrante. Ritengo sia veramente l'ora di denunciare per abuso d'ufficio, procurato allarme... qualcuno deve assumersi la responsabilità.

### DISTRIBUTORI DI CARBURANTE, LINEA FERROVIARIA E FULMINI: COME LA METTIAMO?

1 novembre 2011 21:08

Da: **Mario ... omissis per la privacy ... @alice.it**

Vista la relazione dei VV.FF. d'ora in avanti parcheggeremo solo in prossimità di impianti antincendio .... tanto per dire. A Montevarchi stanno costruendo un distributore di fianco alla linea ferroviaria, dove si scaricano la maggior parte dei fulmini durante i temporali .... capite che un cellulare deve stare spento durante i rifornimenti, mentre un fulmine che potrebbe fare molti più danni non pare essere tenuto nel debito conto, tanto poi si parlerebbe di tragica fatalità. Nel contempo c'è chi si preoccupa dei camper vicini alle

aree verdi. Ritengo che se non viene sconfessata tale relazione "tecnica" qualche sindaco chiederà l'intervento della ASL per quanto di competenza, quello del ministero della difesa perché troppo vicino a qualche caserma, quello del ministero dell'agricoltura perché in sosta di fianco a qualche coltivazione .... Di questo passo non ne usciamo più, urge una svolta da parte del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Interno con la possibilità sanzionatoria nei confronti di quegli organi che aggirano le norme del codice della strada, altrimenti finisce che anche i netturbini avranno la possibilità di fare relazioni contro i camper ... sarà mai possibile???? Proprio oggi ho visto dei magnifici barbecue in un parco pubblico a Monterchi, allora i vigili del fuoco dovrebbero intervenire e sanzionare il sindaco che permette tali realizzazioni per permettere la cottura delle salsicce in un week end qualsiasi mettendo a rischio il parco per gli eventuali incendi che si potrebbero sprigionare.

### ABBIAMO ACQUISTATO DELLE MINE VAGANTI? FAR CAUSA AI COSTRUTTORI

1 novembre 2011 21:32

Da: **Simonetta ... omissis per la privacy ... @alice.it**

Leggo il documento e mi chiedo: ma è veramente possibile che i Vigili del Fuoco (per i quali nutro e ho sempre nutrito ammirazione e fiducia) abbiano potuto accertare sulla base di "esperienze operative" che i camper sono pericolosi?? No, non posso crederci! Non riesco a pensare che in barba alle norme sulla circolazione, in barba a tutte le regole di sicurezza imposte ai costruttori, in barba alle restrizioni imposte dagli assicuratori ai nostri mezzi, i camper o autocaravan possano essere considerati delle vere e proprie mine vaganti perché "soventemente sono caratterizzati dalla presenza di impianti ed utilizzatori elettrici la cui installazione non risponde ai requisiti della regola d'arte". Ma CHI dice questo? In base a quali controlli, a quali verifiche? E perché, se veritiere, tali "esperienze operative" non sono di dominio pubblico e di monito e di allerta per la sicurezza di tutti i cittadini? È possibile che il mio camper abbia gli impianti installati non a regola d'arte e quindi sia pericoloso per me e per gli altri? e che addirittura debba essere parcheggiato lontano dagli edifici perché potrebbe procurare incendi, scoppi, e quindi una carneficina? Se così fosse sarei in grave pericolo anche io e farei subito causa alla Hymer, alla Burnster, alla Knauss, alla Adria... ecc... per aver comprato, senza esserne informata, un mezzo altamente pericoloso! No, no, non è possibile.... Credo invece, un po' avvilita, un po' disgustata, che sia solo una questione di "fastidio". I camper parcheggiati in quella zona davano fastidio agli abitanti del posto i quali hanno trovato nei firmatari del provvedimento un buon aiuto per far sloggiare definitivamente dalla zona gli ospiti indesiderati. Potrei chiamarlo "eccesso di zelo"? Oppure "eccesso di potere"? Credo che il mes-