

**RICHIESTA A UN RIVENDITORE**

4 novembre 2011 15:38

Da: Daniele Mosca

A: assistenza.technica@arsilicii.com

**Oggetto: Autocaravan rischio incendio?**

Spett. Arsilicii stando a quanto dichiarato dai VV.FF. sembrerebbe che le autocaravan siano a rischio di incendio a causa di impianti elettrici non a norma o comunque non sicuri! (sono possessore di un mezzo a marchio DUERRE) Come mi devo comportare? Devo parcheggiare lontano da altri autoveicoli? O meglio ancora devo vendere il mezzo visto che non posso neanche parcheggiarlo in strada? Ci pensate VOI ad avvisare i vigili del fuoco di Livorno che i vostri impianti sono sicuri e che la loro realizzazione viene effettuata a "regola d'arte"? Oppure devo pensare che hanno ragione e di conseguenza devo prendere gli opportuni provvedimenti? In allegato la NOTA dei VV.FF. che è relativa ad un toponimo locale ma che più in generale dichiara i "camper" pericolosi a causa di impianti non a regola d'arte. Cordiali saluti Mosca Daniele.

**LA DEFINIZIONE "pericoloso"****NON HA IL CARATTERE DELLA STIMA PERSONALE MA QUELLO DELLA "rispondenza alle norme"**

4 novembre 2011 22:47

Da: Paolo ... omissis per la privacy ...@tin.it

Sono un socio e per mia fortuna non mi sono mai trovato in situazioni legali di quelle che (purtroppo) spesso dirimete. Non mi ci sono trovato anche perché sono un tipo defilato rispetto alle beghe e cerco preventivamente di non inflarmici, personalmente preferisco evitare discussioni piuttosto che aggrapparmi a questioni di principio (sempre causa di conflitto). Riconosco comunque che sia oltremodo necessaria l'azione di persone che si battano per il riconoscimento di diritti. In questo caso penso che si tratti di arginare un inspiegabile ed assurdo sopruso che, spero almeno, non ha precedenti nella storia delle istituzioni. Di mestiere faccio il consulente tecnico iscritto a tutti gli albi necessari fra cui quello dei consulenti tecnici del tribunale e delle pratiche antincendio presso il Ministero degli Interni (VV.FF.). Per la mia attività mi trovo mio malgrado a combattere spesso contro l'ottusità di certi funzionari pubblici che disconoscono essi per primi le leggi e le normative tecniche. Il punto è questo: per un funzionario pubblico la definizione di "pericoloso" non ha il carattere della stima personale ma piuttosto quello della "rispondenza alle norme" e del rispetto del "requisito minimo" richiesto dalla normativa tecnica. Bene: una qualsiasi attrezzatura è legalmente sicura quando risponde alle normative (norme tecniche in vigore nello stato o nella Comunità Europea) ad essa applicabili. Nel caso di un Camper vale un principio ancora più vincolante: esso è stato "collaudato" cioè, prima della sua "messa in esercizio" (su strada) è stato sottoposto da un funzionario pubblico ad una visita tendente a verificare la sua rispondenza alle norme ad esso applicabili. Oltre a questo è sottoposto periodicamente ad una vi-

sita tecnica (revisione) tendente a verificare il suo buono stato di manutenzione in modo che la sua sicurezza sia assicurata anche nel tempo. A fronte di quanto sopra si può tranquillamente definire la lettera del Comando di VV.FF. di Livorno (peraltro si tratta di un Comando che detiene sotto la sua giurisdizione pericoli di incendio ben superiori ed è ben a conoscenza dei pericoli specifici del GPL essendoci seduto sopra) una "burla istituzionale". Questo è provato dal fatto che in tutta la lettera di "prevenzione" non viene minimamente nominato nessun riferimento normativo. Il fatto oltre ad essere illegale è pericoloso: trattasi di classico esempio di "BUROCRAZIA" che letteralmente significa "Governo degli uffici" la cui massima funzione consiste nel bloccare le umane attività allo scopo di minimizzare il lavoro del BUROCRATE (il re dell'ufficio) e rendere tendente a zero il livello di rischio e di responsabilità dello stesso. Il principio ispiratore è questo: chi non fa non falla. Io sono a fine esercizio, cesso la mia attività, nessun conflitto di interessi o timore reverenziale nei confronti di chi in passato avrebbe giudicato le pratiche intestate ai miei clienti. Concludo: credo che, visti i vostri trascorsi, sia il caso che vi attiviate in modo formale e giuridico nel qual caso metto a vostra disposizione le mie conoscenze.

**DOMANDA AL RIVENDITORE**

4 novembre 2011 15:38

Da: daniele.mosca.27@alice.it

A: assistenza.technica@arsilicii.com

**Oggetto: Autocaravan rischio incendio?**

Spett. Arsilicii stando a quanto dichiarato dai VV.FF. sembrerebbe che le autocaravan siano a rischio di incendio a causa di impianti elettrici non a norma o comunque non sicuri! Sono possessore di un mezzo a marchio DUERRE, come mi devo comportare? Devo parcheggiare lontano da altri autoveicoli? O meglio ancora devo vendere il mezzo visto che non posso neanche parcheggiarlo in strada? Ci pensate VOI ad avvisare i vigili del fuoco di Livorno che i vostri impianti sono sicuri e che la loro realizzazione viene effettuata a "regola d'arte"? Oppure devo pensare che hanno ragione e di conseguenza devo prendere gli opportuni provvedimenti? In allegato la NOTA dei VV.FF. che è relativa ad un toponimo locale ma che più in generale dichiara i "camper" pericolosi a causa di impianti non a regola d'arte. Cordiali saluti Mosca Daniele.

**DOMANDA AL DIRETTORE DI RIVISTA**

5 novembre 2011 13:58

Da: daniele.mosca.27@alice.it

A: newsletter@turismoallariaiaperta.com

**Oggetto: Potremo ancora usare l'autocaravan?**

In allegato la ragione della mia domanda: se a causa dei VV.FF. non potrò più parcheggiare in nessun sito, che senso ha avere una autocaravan? E che senso ha pubblicare una rivista che come ragione principale del suo "essere" ha l'uso di un veicolo ricreazionale che non posso parcheggiare?