

13 luglio 2009

Poco dopo le 8 siamo pronti a riprendere il percorso. Viaggiamo attraverso strade secondarie e già possiamo vedere le caratteristiche dei paesi bassi, un territorio completamente piatto con numerose depressioni piene di acquitrini, piste ciclabili (spesso per ogni senso di marcia anche su strade di campagna), estese e ordinate coltivazioni di mais, patate e altri ortaggi. Per i tulipani purtroppo siamo ormai fuori stagione, nelle rare zone di pascolo vediamo anche piccoli branchi di bovini alla pastura, immancabili i mulini a vento, elementi caratteristici del paesaggio, preservati ormai come monumento nazionale, un tempo indispensabili per prosciugare la terra, distribuire l'acqua, macinare il grano.

In breve tempo passiamo il confine belga ed entriamo in Olanda. Arriviamo a Breskens per traghettare ma effettuano solo trasporto di persone e ciclomotori, il servizio per le auto e le autocaravan è stato sospeso a favore del nuovo Westerscheldetunnel. Non ci resta che recarci a Terneuzen e prendere il tunnel (17,20 €). Passiamo sotto l'estuario della Schelda scendendo con

una pendenza del 4,5%; dopo 6,6 chilometri usciamo a Ellewoutsdijk, dove si trova la stazione di pedaggio. Proseguiamo sulla N62 per Middelburg, graziosa cittadina capoluogo della Zelanda. Subito dopo, attraverso la N57 Rijksweg (via delle dighe), incontriamo le prime opere di contenimento del mare. Al primo terrapieno ci fermiamo ad ammirare la grande opera costruita a contrastare l'ingresso del mare del Nord; successivamente incontriamo l'imponente Oosterscheldedam, tra Noord-Beveland e Schouwen-Duiveland, davanti al braccio est della Schelda (Oosterschelde) con al centro l'isoletta artificiale di Neeltje-Jans (signora del mare) costruita proprio per facilitare la realizzazione della diga. In essa vi è stato realizzato un parco con un centro visite e un museo che spiega il piano Delta (ideato in seguito all'inondazione del 1953), le varie fasi della marea e la regolazione della Stormvloedkering, gioiello d'ingegneria idraulica, una diga con pannelli che vengono abbassati a seconda della pericolosità del mare. Quest'opera idraulica antitempesta, lunga 3 km, è stata costruita con enormi pilastri (circa 38 m di altezza)

Zeeland