

21 agosto 2011

Caldo, caldo. Partiamo per Belfort ma, non riuscendo a prendere subito l'uscita del parcheggio a destra, siamo obbligati ad andare a sinistra, la strada si stringe, con vari sensi unici e ci troviamo imbottigliati nel quartiere Batant, il più vecchio della città, con strade strette e molto ripide e con divieto alle 3,5 t e a 7 m di lunghezza; ma ormai andiamo avanti essendo impossibile tornare indietro. Le difficoltà aumentano per lavori in corso che fanno fare deviazioni ancora peggiori, poi, finalmente, arrivati al forte Grifon e a una strada normale, usciamo dalla città. La vallata che percorriamo è piacevole e a un certo punto diventa tutto un vigneto. Ci fermiamo nel piacevole paese L'Isle-sur-le-Doubs per vedere le chiuse del canale Reno-Rodano, mentre passa una barca.

Proseguiamo e arriviamo a Belfort, storica città, famosa piazzaforte fortificata da Vauban, e ci fermiamo in uno dei molteplici parcheggi vicino alla fortificazione principale. Visitiamo la fortificazione, che è ben tenuta, e la famosa imponente statua del leone di Belfort, da non perdere, costruita a memoria dell'eroica resistenza che oppose la città ai Prussiani nel 1870. Dalla sommità della fortificazione c'è una vista stupenda della città. Fa caldo, un caldo insopportabile, perciò desistiamo dal visitare la cattedrale e il centro storico. Decidiamo di modificare il nostro programma e di andare al fresco. Dalla carta stradale vediamo che a 20 chilometri c'è il passo del Col du Ballon d'Alsace, 1178 m, e partiamo per questa meta.

Leone di Belfort



Lungo la strada c'è il paese di Giromagny, ove è possibile visitare una fortificazione costruita nel 1875 e abbandonata dopo l'ultima guerra. La sua caratteristica erano due torrette girevoli per i cannoni, che il 18 giugno del 1940 spararono qualche proiettile contro i tedeschi prima di arrendersi. Arrivati a destinazione, ci fermiamo all'indicazione di CS+P. Ci sistemiamo all'esterno sulle sedie, al fresco, ma siamo assaliti dalle vespe e Adriana è punta, pertanto ci spostiamo in un altro parcheggio oltre il passo. Sul passo c'è una festa paesana con molte persone. Alla sera quando tutti sono partiti ci spostiamo nel parcheggio alla sommità del colle dove ci sono già altre autocaravan.

Km giornata 131 - Totale km 1.360

22 agosto 2011

Bel fresco. Oggi rimaniamo al fresco, domani si vedrà. La Mosella, fiume storico per le innumerevoli battaglie avvenute sulle sue rive, nasce qui vicino, dalla parte opposta della montagna e ci farà compagnia per gran parte del nostro viaggio. Mentre da questo lato, a 200 m da dove siamo parcheggiati, nasce invece il fiume La Savoureuse. Non essendoci ghiacciai, un cartello dice che la montagna è porosa e incamera l'acqua delle abbondanti piogge che poi sgorga dalle fonti. Ma dai calcoli approssimativi fatti, il volume dell'acqua che esce è maggiore al volume della montagna che sta al livello superiore della sorgente. Una cosa è certa, quell'acqua da una qualche parte arriva.

Km giornata 0 - Totale km 1.360

23 agosto 2011

Passeggiata alla sommità del colle ove è posta una statua di Giovanna d'Arco a cavallo. In quel punto confluiscono tre contee l'Alsazia, la Lorena e la France Comtè. Ci sono diversi percorsi con grado di difficoltà minimo che si possono fare sulla sommità della montagna.

Km giornata 0 - Totale km 1.360

24 agosto 2011

Partenza. Seguiamo la Mosella, dal paese di Saint-Maurice-sur-Moselle c'è la superstrada che immette poi nell'autostrada prima di Nancy che, fino all'uscita 23, è tutta gratuita. Usciamo dopo Nancy e pranzando vicino alla Mosella vediamo passare diverse chiatte. Rientriamo in autostrada, superiamo Metz, arriviamo in Lussemburgo e facciamo gasolio a 30 cent. al litro in meno rispetto all'Italia. Fatto il pieno, continuiamo sull'autostrada verso Bruxelles. Entrati in Belgio, usciamo dall'autostrada all'uscita 24 e la riprendiamo verso il Lussemburgo. Usciamo al casello 23, poiché questa uscita c'è solo dal lato Bruxelles-Lussemburgo, e proseguiamo verso il paese di Tellin, dove parcheggiamo per la notte. Tellin è considerato il paese delle campane, vi è pure un museo. Dalla guida notiamo che in un paese vicino, Han-sur-Lesse, c'è un camper service e perciò ci spostiamo verso quel paese. CS+P in centro a pagamento, 10 euro il giorno, situato in Rue des Chasseurs Ardennais 24. GPS N50°07.652' E.5°11.309'. Il paese è pieno di turisti che arrivano per visitare le grotte che sono nelle vicinanze.

Km giornata 397 - Totale km 1.757