

re quello che è venduto; qui usa molto, se uno decide di disfarsi di un oggetto, andare in questi mercatini ed esporre la propria mercanzia. Adriana acquista un porta candela di ottone lavorato veramente piacevole e un sottobottiglia. Io sono attratto da un armadio di legno massiccio al prezzo di 50 euro, e quando sto per allontanarmi il venditore dice che posso prenderlo a 20. Chiedo al mio amico come mai ha abbassato il prezzo, che già a 50 era un affare: mi risponde che essendo già mezzogiorno il mercato sta chiudendo e il venditore non vuole sobbarcarsi la fatica di riportarselo a casa. Al pomeriggio andiamo ancora a cercare i funghi.

Km giornata 1 - Totale km 1.890



29 agosto 2011

Ieri sera abbiamo salutato gli amici, ora partiamo da Bruxelles verso Charleroi. Il motore funziona regolarmente. Arriviamo a Charleroi, traffico intenso e caotico. Proseguiamo per Marcinelle, tristemente noto per la morte di 275 minatori Italiani in una miniera di carbone. Dopo aver girovagato un po', troviamo finalmente la chiesa e il monumento delle vittime. Delusione perché credevo fosse il classico paesetto di minatori, invece è la periferia caotica di Charleroi.

Continuiamo per la frontiera e poi per Maubeuge, cittadina circondata parzialmente dalle mura bastionate di Vauban, centro industriale sulla Sambre. Parcheggiamo

in Place Wattignes al centro della piazza (GPS N. 50°16.488' E. 3°58.285'); scendo dall'autocaravan e cerco un luogo della grande piazza più idoneo alla sosta notturna. Individuato il posto, risalgo e... il motore non vuol saperne di partire. Ricontrollo i fusibili, faccio gli scongiuri ma il motore non parte.

Andiamo all'Uff. Inf. Turistiche per chiedere se c'è un'officina abilitata Fiat; gentilmente l'impiegato telefona alla rappresentanza Fiat trovata nell'elenco, ma loro non fanno il recupero automezzi e poi sono stracarichi di lavoro per diversi giorni e consigliano di attivare l'assicurazione. Ritornati in autocaravan telefoniamo alla Mondial Assistance, ma ci dicono che non siamo loro clienti in quanto non figuriamo nella loro banca dati. Alle nostre insistenze ci dicono che se siamo sicuri di essere loro clienti di cercare un carroattrezzi per farci portare in un'officina e di pagare facendoci rilasciare la ricevuta e poi chiedere a loro il rimborso. Controllo la documentazione che ho con la compagnia d'assicurazione (D'Orazio - Carige Assicurazione) e riscontro che è la Mondial Assistance che deve inviare il carroattrezzi per portarmi in un'officina qualificata Fiat. Telefono pertanto a D'Orazio Assicurazioni, prospetto il problema e la segretaria dice che richiameranno. Dopo neanche dieci minuti il sig. Daniele della D'Orazio Assicurazioni mi comunica che sarò richiamato dalla Mondial Assistance e che tutto è risolto, aggiungendo che qualsiasi problema ci fosse, di chiamarlo giorno e notte. Mi chiama la Mondial Assistance, spiego dove mi trovo, però, data l'ora, dico di ritenere opportuno che l'intervento avvenga nella mattinata di domani.

Km giornata 182 - Totale km 2.072

30 agosto 2011

Alle 8.30 telefonano quelli della Mondial Assistance. Avuta la conferma del luogo dove ci troviamo, comunicano che stanno attivando la consociata Francese per il soccorso. Alle 10 telefona la consociata Francese e un signore che parla discretamente in italiano mi chiede conferma del luogo esatto ove ci troviamo e chiede di indicargli alcuni negozi o banche che fossero nelle vicinanze. Alle 11 arriva il carroattrezzi, riesco a fargli capire il problema, prova a mettere in moto e smonta alcuni pezzi per poter accedere alla pompa del gasolio, fa un controllo e mi fa capire che dovrebbe essere quella. Solleva l'avantreno del mezzo e ci porta in officina, a 4 chilometri da dove eravamo. Assieme al capo officina fanno dei controlli e attivano e disattivano più volte l'allarme; alla fine stabiliscono che è proprio la pompa che non va. Il capo officina dice che se non fosse disponibile subito la pompa del gasolio mi porterebbe il camper nel campeggio più vicino in attesa del pezzo. Dal deposito Fiat gli comunicano che il pezzo è disponibile per domani mattina, pertanto decidiamo di dormire nell'autocaravan sistemata davanti all'officina. Telefonano dalla Mondial Assistance Italiana e mi chiedono com'è la situazione; riferisco quanto convenuto e mi dicono che se non li richiamo per altri problemi ritengono risolta la situazione.

Km giornata 4 - Totale km 2.076