



La chiusa sotto al Pont Valentré a Cahors

straordinario di fiume è ormai giunto alla fine e i rimpianti per questi luoghi "incantati" cominciano già a farsi sentire.

NOTE, SOSTE E PERNOTTAMENTI

Un giro del genere richiede non più di quattro giorni, ma il consiglio è di dedicarvi almeno una settimana per gustare a fondo la tranquillità dei luoghi e avere la possibilità di sedersi lungo le rive del Lot o del Céle con un libro in mano sotto gli alberi che crescono vigorosi lungo gli stessi. Nessun problema per le soste, almeno nel periodo di fine giugno e primi giorni di luglio, ma è prevedibile un po' di ressa in periodi di alta stagione. A differenza dei camperisti italiani, infatti, i francesi, ma anche inglesi e tedeschi, sembrano apprezzare molto la pace che lo scorrere delle acque può donare ai viaggiatori che sappiano apprezzare cose semplici, cibi tradizionali e tutto quello che la vita di oggi ci costringe a buttare.

Se avete una canoa, un kayak o qualcosa che galleggi, non esitate a portarvelo appresso. Provate a "navigare", le opportunità non mancano e lungo le rive sono molti i punti dove si possono noleggiare piccole imbarcazioni fino agli houseboat.

Dappertutto, e con un'offerta decisamente economica, sono disponibili piccoli campeggi o strutture più organizzate in posti incantevoli e quasi sempre con le "ruote nell'acqua", quindi inutile dare indicazioni più dettagliate, nomi o indirizzi, tantomeno coordinate gps, basta guardarsi intorno, nessuna zona della Francia, almeno da questo punto di vista, ci ha così favorevolmente impressionato.

La sosta libera, anche chiedendo ai proprietari, è possibile e tollerata ovunque e le aree riservate alle

autocaravan non mancano, come non mancano le possibilità di rifornirsi d'acqua o usufruire di camper service un po' ovunque. Un altro punto a favore di questa bella nazione e un'altra nota dolente per la nostra Italia che ancora molto ha da imparare.

Non abbiamo voluto fare allarmismo con il dire che le strade non sono proprio agevoli e le gallerie, nonché certi ponti, possono creare problemi a mezzi di stazza imponente come spesso se ne trovano ormai sulle strade. Il nostro mezzo ha dimensioni di mt 6,80 in lunghezza, 3 in altezza e 2,30 in larghezza, ciò può servire a capire meglio che altezze maggiori possono creare qualche imbarazzo.



La chiusa alla fine dello Chemin d'Halage