

FATTI e AZIONI successive

23 agosto 2012 - Il Tirreno Camper, nessuna situazione fuorilegge

L'assessore Donati replica a Angeli (Pdl) ma conferma: «Il problema delle soste esiste»
ROSIGNANO. Vigileremo sulla sosta dei camper, lo stanno già facendo i vigili urbani, ma per ora non è stata segnalata alcuna violazione delle norme. L'assessore alla mobilità Daniele Donati entra nel merito della polemica, sollevata dal consigliere del Pdl Maria Grazia Angeli, circa l'«invasione di camper» sul nostro lungomare. Donati ricorda che «in questi ultimi anni i camper hanno assunto una posizione di rilievo tra le forme di turismo preferite dagli italiani. Forse la crisi economica, ma riteniamo ancora di più la flessibilità e la possibilità di coniugare il comfort che i nuovi mezzi garantiscono, con la possibilità di visitare molti luoghi in pochi giorni, hanno fatto crescere in maniera esponenziale l'utilizzo di tali veicoli. In tutto questo un ruolo abbastanza importante è dato anche dalla normativa che garantisce ai camper parità di trattamento con gli autoveicoli ordinari, sia dal punto di vista fiscale, che come codice della Strada, per quanto riguarda soste, accessibilità ecc. Tali elementi portano le amministrazioni comunali (e non solamente quella di Rosignano, come la cronaca degli ultimi tempi ci riporta) a confrontarsi con un fenomeno in crescita ed a problematiche nuove». Donati aggiunge: «In questo quadro il nostro Comune ha nel tempo attrezzato delle aree sosta specifiche, con contemporanea erogazione di servizi a pagamento per il rifornimento di acqua e lo scarico dei reflui. I principali punti di servizio sono l'area sosta de La Mazzanta e quella di Calletta (in quest'ultima sono stati ripristinati servizi di scarico reflui a norma di legge), che sono stati recentemente oggetto di bando per la gestione, ed oggi sono utilizzati al massimo della capienza. Tutto questo per dire che come amministrazione stiamo cercando di dare risposte ad una fetta crescente di utenza turistica, che pur non essendo quella di riferimento per il nostro territorio, può rappresentare, nei fatti, un'opportunità per la nostra economia. Premesso, quindi, che non si sono segnalate situazioni di sversamenti di reflui da parte di camperisti vengono effettuati controlli da parte della polizia municipale, compatibilmente con tutte quelle che sono le maggiori richieste di servizio estive per sanzionare quelle situazioni in cui non vengano rispettati i minimi criteri di rispetto del codice della strada e di decoro urbano. Per quanto riguarda il futuro, crediamo che la prossima discussione sulla revisione del Regolamento Urbanistico possa essere un'occasione importante per poter ulteriormente affrontare il problema degli spazi da dedicare alla sosta dei camper».

LA RISPOSTA DELL'ASSOCIAZIONE COORDINAMENTO CAMPERISTI

25 agosto 2012, Firenze

Preg. Redazione IL TIRRENO

E per conoscenza:

Al sindaco del Comune di Rosignano Marittimo

Grazie per la vostra continua informazione sul tema del turismo itinerante, in particolare gli articoli a seguito alla revoca delle ordinanze e rimozione di tutte le sbarre *anticamper* nel territorio del Comune di ROSIGNANO MARITTIMO (vedi vostro articolo riprodotto in calce) e vogliamo contribuire all'informazione ricordando ai vostri lettori che:

- nonostante siano trascorsi oltre 20 anni dalla Legge 336/1991 e dal Nuovo Codice della Strada del 1992 che regola la circolazione e sosta delle autocaravan;
- la risorsa del turismo (cui deriva il maggior contributo economico per il Paese) non solo non è sfruttata al meglio, ma viene inopinatamente inficiata da alte tariffe e... basse prestazioni;
- in Italia, su 8.092 Comuni, annoveriamo circa 2.500 campeggi di questi più della metà stagionali;
- in Italia non esistono aree attrezzate per la Protezione Civile;

ci sono ancora dei consiglieri comunali che non fanno o non vogliono aprire internet per aggiornarsi sui vari temi e contribuire al vivere civile con analisi e proposte. Consiglieri che non viaggiano, altrimenti saprebbero che in Francia il Turismo Itinerante, in particolare con le autocaravan, è tanto ambito che si sono attrezzati con migliaia di Campeggi Municipali dove (notizia riconfermata anche in questi giorni) un'autocaravan con 3 persone a bordo paga mediamente da 10 a 14 euro giorno, tasse e servizi compresi. Infatti, i francesi sanno benissimo che ai 10 euro giorno si vanno poi ad aggiungere le centinaia di euro che detta famiglia lascia sul loro territorio per acquisti di beni e servizi interni ed esterni al campeggio.

Ai consiglieri comunali distratti e agli interessati che vogliono scoprire i vantaggi diretti e indiretti che riceverebbero dall'attrezzarsi per ricevere il turismo itinerante, in particolare il turismo delle famiglie in autocaravan, da tempo sono sufficienti due click per aprire: http://www.nuovedirezioni.it/sfoggia_numero.asp?id=11&n=90&pages=80 dove si evidenzia l'importanza per il nostro Paese del Turismo Itinerante nel suo complesso e, in particolare, quello delle famiglie in autocaravan. In sintesi, come possono e devono intervenire i cittadini, Governanti, parlamentari e Pubblici Amministratori per consentire e far allestire Campeggi Municipali quali infrastrutture quasi a COSTO ZERO, utili sia allo sviluppo del turismo sia alla Protezione Civile in caso di emergenze;