

quale viene allestita la cellula abitativa SEA.

La geometria di assetto del veicolo (pur all'interno di una range che garantisce ottima guidabilità e assoluta sicurezza) è piuttosto variabile e dipende da quanto il cliente carica il veicolo.

Parliamo, infatti, di un oggetto che è sospeso su elementi elastici deformabili sotto carico.

La distribuzione del peso calcolata da SEA tiene conto che spesso gli autocaravan vengono caricati molto sul posteriore (sia nei gavoni, sia con eventuali porta-bici o porta-scooter aggiunti in coda) e - pertanto - SEA deve garantire un assetto corretto anche in questi casi, mantenendolo da nuovo e da vuoto leggermente "picchiato" in avanti, proprio per evitare che, a pieno carico, risulti "cabrato" (cioè inclinato all'indietro), geometria che lo renderebbe sgradevole da guidare, tanto più essendo a trazione anteriore.

La invito, quindi, a dare evidenza di quanto sopra, nella eventualità di un Vostro comunicato, il cui contenuto, afferendo questioni prettamente tecniche non può che recepire le dichiarazioni della Casa, che - ancora una volta - nega l'esistenza di qualsivoglia difetto di conformità del lavandino installato sul camper della Vostra associato omissis.

Da ultimo, pur ringraziandoLa del Suo invito alla rilettura dell'art. 132 del Codice del Consumo, rivolgo a Lei il medesimo invito, posto che tale articolo disciplina i rapporti tra venditore e compratore (c.d. garanzia legale). Altra cosa è la garanzia convenzionale della Casa alla quale faccio riferimento.

In ogni caso, concorderò con la scrivente che la denuncia del presunto difetto al venditore è sempre necessaria (come Lei stessa chiarisce nel comunicato della Associazione da Lei presieduta in data 16.10 u.s.) salvo il difetto sia stata riconosciuto dal venditore (ma così non è).

Confidando di avere definitivamente chiarito la questione, e riservandosi SEA ogni iniziativa del caso a tutela della propria immagine, porgo a Lei

Distinti saluti

Avv. omissis

29 ottobre 2012

La società Sea risponde alla lettera inviata dall'Associazione con email del 22 ottobre 2012 precisando che:

- "La meccanica Fiat sulla quale viene allestito il modello di proprietà omissis è la meccanica utilizzata dalla maggior parte di produttori di veicoli ricreazionali europei; tale meccanica è ritenuta la migliore del mercato, per tecnologia, guidabilità, qualità ed affidabilità non solo dai produttori, ma anche dagli stessi consumatori che spesso la preferiscono alle meccaniche offerte dai concorrenti europei della stessa Fiat.
- Sea non ha mai dichiarato, ne mai dichiarerà, che l'angolazione della meccanica Fiat rispetto al suolo rappresenti un difetto o una anomalia costruttiva, considerato che l'assetto della meccanica, prima dell'allestimento da parte del produttore di autocaravan e motorhome, è caratteristica fondamentale affinché il veicolo allestito risulti nei parametri di tolleranza e guidabilità prescritti dalle norme e conforme al veicolo omologato.
- La reale geometria di assetto, pur all'interno di un range che garantisce ottima guidabilità e assoluta sicurezza, è piuttosto variabile e dipende da quanto il cliente utilizzatore finale carica il veicolo, questo poiché la distribuzione dei pesi calcolata per l'allestimento finale del veicolo tiene conto che spesso i camper vengono caricati sull'asse posteriore.
- Sea, come d'altronde anche gli altri allestitori europei, garantisce quindi un assetto corretto anche nel caso in cui il veicolo venga caricato sull'asse posteriore (gavoni con presenza di bagagli, carichi derivanti da portabiciclette o portamoto, ecc) mantenendolo - da nuovo e da vuoto - leggermente "picchiato" in avanti, proprio per evitare che a pieno carico risulti "cabrato" (cioè inclinato all'indietro), geometria che lo renderebbe sgradevole da guidare, tanto più che tale meccanica prevede la trazione anteriore".