



La spiaggia di Agadir

fatto volentieri con noi la visita ad alcune città del sud della Spagna, ma siamo troppo legati ai nostri ritmi così lasciamo perdere.

*Km giornata 0 - Totali 3.006*

### 7 marzo 2011

Ieri abbiamo caricato e pagato. Andiamo a consegnare la bombola GPL e quando il ragazzo realizza che la cauzione della bombola (100 Dh) li lasciamo a lui purché andasse a prendere la bombola, non ci credeva dalla contentezza.

Partiamo con i livornesi. A Essauria non troviamo la piazzetta vicino alle mura che ci era stata indicata da un altro camperista; allora andiamo nel parcheggio vicino alla spiaggia (10 Dh per il parcheggio e 30 per la notte).

*Km giornata 144 - Totali 3.150*

### 8 marzo 2011

Ci dirigiamo a El Jadida, il paesaggio è collinoso, con tante piante di Argan. Vicino al campeggio c'è un complesso abitativo di militari e notiamo diverse ronde armate che non c'erano la volta precedente.

*Km giornata 250 - Totali 3.400*

### 9 marzo 2011

Alle 8 partiamo per Tangeri con i livornesi sempre al seguito.

All'uscita della circonvallazione di Rabat, velocità max 100 km/h (i livornesi erano sempre dietro di noi), un poliziotto fischia: ci fermiamo, il poliziotto saluta i livornesi e li fa proseguire; allora capisco che mi chiederà la tangente. Si avvicina, mi chiede i documenti, è solo

e non controlla neanche i documenti, mi dice che andavo troppo forte. Gli dico che non è vero, lui mi indica un cartello più avanti sulla corsia di uscita che indica 60 km/h, ma sull'autostrada non ci sono cartelli. Mi mostra un modulo indicandomi che devo pagare 700 Dh; gli dico che sono troppi e che non andavo forte. Allora mi dice che se pago subito devo dare solo 300 Dh.

Preparo i soldi, anche se Adriana è contraria, e mentre mi consegna i documenti si nasconde i soldi nella mano. Mi saluta sorridendo "Italiani Amici", e con un grosso sorriso mi dice di andare.

Prima di Tangeri facciamo il pieno. Arrivati al porto, notiamo che non c'è movimento, un nugolo di marocchini si avvicina offrendo la loro collaborazione, rifiuto e vado verso gli uffici della compagnia di navigazione.

Un marocchino dice che c'è burrasca, che le navi non partono, e con insistenza si offre di accompagnarci in un parcheggio.

Vado negli uffici della compagnia e mi dicono che c'è burrasca e i traghetti non partono, né oggi e forse neanche domani; se voglio partire, devo andare nel nuovo porto, Tangeri Med, dove attraccano navi più grosse che navigano anche se c'è burrasca.

Nel nuovo porto i controlli sono tanti e minuziosi, sia della dogana sia della polizia. Finalmente alle 15.30 siamo sul pontile per l'imbarco con altre 50 autocaravan.

Ci dicono che se tutto va bene ci imbarcheranno sulla corsa delle 21. Arriva la nave: finito di caricare i Tir e le macchine non ci sono più posti, e non ci fanno salire.

*Km giornata 471 - Totali 3.871*