

INFO E CURIOSITÀ

Autori: Giovanni Bertoncini, 66 anni, pensionato e la moglie Adriana, 61 anni, casalinga. Camperisti dal 1997, fatti più di 320.000 Km.

Veicolo: Adria Coral S 590 DS, km percorsi 5.906.

Carburante: litri 580 per un costo di 400 euro.

Traghetto a/r Tarifa-Tangeri 250 euro. Assicurazione sanitaria 166 euro (per 2 persone per 2 mesi).

Spesa totale generale: 2.400 euro.

Itinerario:

St. Gilles, Granada, Tarifa, Tangeri, El Jadida, Essaouira, Aghroud, Agadir, Essauria, El Madida, Tangeri, Tarifa, Ronda, Archidona, Granada, Torrenostra, St. Gilles, Andora.

Segnalazioni:

Strade: tutte ottime quelle francesi, perfette quelle spagnole, con buche alcune marocchine.

Campeggi e soste: abbiamo effettuato solo soste libere nei parcheggi o camper service in Francia e Spagna.

Campeggi marocchini: valido solo quello a nord di Agadir, gli altri li abbiamo trovati sporchi, miseri, spartani, rumorosi ecc.

Veicolo: eseguita due volte la pulizia del filtro dell'aria.

CONSIGLI E AVVERTIMENTI IN BASE ALLA NOSTRA ESPERIENZA

È consigliabile adottare le normali misure di rispetto e di cautela quando si visita un Paese di cultura e religione diverse dalle nostre, tenendo presente che il Marocco è un paese moderno e organizzato nelle zone dove il turismo è consolidato, mentre è caratterizzato da mancanza di attrezzature e diffusa povertà in altre aree.

In Marocco, fatta eccezione per la grande moschea "Hassan II" di Casablanca, è vietato l'accesso alle moschee ai non Musulmani.

La tensione utilizzata per l'energia elettrica non è sempre sufficiente a far funzionare correttamente le utenze dell'autocaravan: nel nostro campeggio, sovente la tensione era di 180 Volt.

Il traffico è caratterizzato da una diffusa indisciplinazione, pertanto è pericoloso. È sconsigliabile, inoltre, guidare nelle ore notturne sui tratti extraurbani.

Il costo di un ricovero in una struttura privata può essere considerevole ed è assolutamente indispensabile munirsi, prima di partire, di assicurazione medica internazionale che rimborsi le spese di degenza e/o l'eventuale trasferimento aereo del malato in Italia. All'arrivo in Marocco ricordarsi di spostare gli orologi un'ora indietro.

La trattativa per gli acquisti: fastidiosa i primi giorni, poi ci si abitua e diventa un gioco, una sfida tra noi a chi compra a meno. Ci s'illude di aver comprato a buon prezzo, ma se il marocchino ha venduto, vuol dire che l'affare l'ha fatto Lui. Bisogna trattare tutto, anche un pezzo di pane, un etto di arachidi: se non si conoscono i prezzi, chiedono anche il triplo. I bambini salutano gioiosamente; alcuni adolescenti invece alzano il pollice, sei Ok, sei il benvenuto, altri oscillano la mano salutando come da noi; c'è chi allunga la mano aperta come a dire fermati, dammi qualcosa; altri ancora uniscono il pollice e l'indice con atteggiamento amichevole. Altri, più grandi, mostrano il dito medio rivolto all'insù (stesso significato che è dato in Italia...), oppure le mani attorno ai genitali e la smorfia sul viso...

Alle autocaravan generalmente non viene fatto nessun controllo in frontiera. Cercate però di non lasciarle incustodite nelle vicinanze o nel porto; non per i furti ma

per i clandestini, soprattutto se il mezzo è a pianale molto alto. Ogni tanto è bene controllare sotto il pianale perché può succedere che c'incollino pani di droga che ritireranno in tempi successivi.

Il gasolio è discreto e meno caro del nostro. Ogni due o tre pieni aggiungere l'additivo. Si può essere coinvolti da venditori che dicendo di conoscere l'Italia e la vostra città v'invitano nel loro negozio per un tè.

Se non siete interessati, rifiutate con cortesia e proseguite la vostra strada. Un'altra cosa molto importante è avere sempre il pieno di carburante. Fuori delle grandi città è molto difficile trovare distributori, perciò, quando l'indicatore segna metà serbatoio, al primo distributore fate il pieno. Per i trasferimenti in taxi è sempre meglio informarsi al campeggio qual è il prezzo giusto, quindi contrattare col tassista prima del viaggio. Il costo dei generi alimentari è decisamente basso, ma i prodotti sono esigui, e non fanno parte della nostra dieta. Ci sono i centri commerciali Marjane e Metro alle periferie delle grandi città e quindi è facile riorganizzare le scorte (alcolici inclusi).

I ragazzini sono come le mosche: se dai una caramella a uno, non ti liberi più dal mucchio che arriva, e sembra che sbuchino da sotto i sassi per il modo in cui compaiono dal nulla.

Il sonno notturno ha sempre due handicap: i muezzin che danno la sveglia puntualmente alle 5.45 facendo a gara a chi urla di più, e il concerto dei cani randagi che ululano fino all'alba.

Il vino si trova in tutti i supermercati Marjane.

Il rifornimento del gas per i servizi si può effettuare in quegli stabilimenti che riempiono le bombole anche ai turisti. Si distinguono facilmente per i loro contenitori, quasi sempre sferici e di dimensioni notevoli.

Utile portare vestiti in disuso, soprattutto per bimbi e per uomo: sono sempre molto graditi e possono rappresentare una preziosa merce di scambio: sarà molto facile scambiare un maglione con una tajina o con un vassoio.

DA RICORDARE PRIMA DELLA PARTENZA

Il 112 è il numero unico europeo di emergenza, disponibile gratuitamente in tutta l'Unione europea.

Potete chiamare gratuitamente il 112 per contattare qualunque servizio di emergenza in qualunque Stato membro dell'Unione europea dalla rete fissa (inclusi i telefoni pubblici), o dai telefoni cellulari.

Marocco:

Cambio: 1 euro = 11 Dh (2.000 Dh sono il massimo prelievo giornaliero con il bancomat, 180 euro).

Numeri utili: per ogni emergenza e Polizia 19. Pronto Soccorso 15. Soccorso stradale 117.

Consolato d'Italia: Casablanca, 21 Av. Hassan Souktani, Tel 022/437070. - Tangeri, 95 Rue Assan Ibn Farrat, Tel 09/931064. - Agadir, 8 Rue de Souvenir, Tel 08/82301

Francia:

Numeri utili: Polizia 17 - Pompieri 18.

Indicazioni stradali: Blu = Autostrada - Verde = Strada normale o superstrada.

Spagna:

Numeri utili: Polizia 091 - Vigili 092 - Guardia Civil 062.

Informazioni Telefoniche Internazionali 025.

Autovia = grande strada a più corsie gratuita.

Autopista = autostrada a pagamento.