



St. Gilles, meritato riposo nell'area di sosta

12 gennaio 2012

Continuiamo e prima di Barcellona troviamo nebbia fitta.

Il navigatore ci porta all'interno, poi verso Barcellona, poi ancora all'interno; dà segni d'instabilità, allora lo riprogrammo mettendo come destinazione l'autostrada sotto Barcellona e in pochissimo tempo usciamo dalla città.

Dopo Villafranca del Penedes usciamo dall'autostrada e prendiamo la N340, strada trafficata, che ci porta in autovia alla A7. Prima di Peniscola dobbiamo fare un pezzo di caretterra poi la CV10 e infine la A7, tutte autovie gratuite.

Prima di Segunto il navigatore impazzisce ancora e ci fa uscire dalla A7 facendoci attraversare tutta Segunto; poi ci manda a Valencia lungo il mare. All'ingresso di Valencia il navigatore ci fa compiere diversi giri e poi ci vuol mandare nel centro storico. Allora lo spengo e seguendo l'indicazione dell'aeroporto esco da Valencia. Lo riaccendo e questa volta sembra che abbia ripreso a funzionare bene.

Per cercare un luogo ove passare la notte usciamo dalla A35 ed entriamo nel paese di Alginet. Subito all'inizio troviamo il parcheggio della scuola in Calle san Miguel.

GPS N. 39°15.447 W. 0°28.227.

Km giornata 479 - Totali 1.227

13 gennaio 2012

Continuiamo sulla A35. All'incrocio della A35 con la A31 c'è una stazione di servizio con un immenso parcheggio ove sostano sempre molti tir anche per pernottare. GPS N. 38°49.724 W. 0°53.358.

Saliamo sulla A31 diretti ad Alicante. La campagna è tutto un vigneto e poi iniziano le piante di mandarlo. Prima di Elche prendiamo la A7 e poi la A92N. Arrivati a Velez Rubio usciamo e andiamo a visitare Velez Blanco, tipico paese Andaluso Moresco adagiato su una collina ai piedi del castello medioevale. Caratteristica la visita al paese con le sue fontane, le strette viuzze e il castello. All'uscita di Velez Rubio, all'inizio della strada per Velez Blanco, sulla destra c'è un Camper Service.

GPS N. 37°65.194 W. 2°07.556.

Riprendiamo la A92N e ci fermiamo nella stazione di servizio "Venta del Peral" ove c'è un CS gratuito per il carico e scarico.

GPS N. 37°33.226 W. 2°36.852.

Arriviamo a Granada e ci fermiamo nel solito parcheggio vicino al fiume e a un centro sportivo in Calle de los Borreguiles, GPS N. 37°09.853 W 3°34.957. Dalla parte opposta della strada c'è un piccolo giardino con una fontanella di acqua potabile.

Km giornata 506 - Totali 1.733

14/17 gennaio 2012

Visita della città con la figlia. Granada ha tante cose da vedere: l'Alhambra la rossa, dichiarata dall'Unesco patrimonio dell'Umanità; come pure il quartiere arabo l'Albayzin (rimasto intatto), con una mirabile opera di ingegneria per la distribuzione dell'acqua ancora funzionante e nel quale vivevano i falconieri Arabi. Le case troglodite scavate nella roccia del Sacromonte, diversi conventi e chiese del centro storico, la Cattedrale e la Capilla Real, tutte cose già viste nei precedenti viaggi.

Questa volta, però, la figlia ha voluto portarci a visitare con guida l'abazia del Sacromonte. Merito forse anche della guida, la visita è stata piacevole e istruttiva.

Un'altra giornata è stata dedicata alla visita del museo della scienza e della tecnica. Il migliore tra tutti quelli visti finora. Stupendo il padiglione delle farfalle e quello della fisica.

La guida interagiva con le persone illustrando le auto a idrogeno, la creazione dei fulmini, l'effetto fotoelettrico. Poi una cosa stupenda, gli uccelli rapaci e la dimostrazione fatta del loro modo di cacciare.

Dalla TV abbiamo visto il disastro della Costa Concordia impattata ieri sera sull'Isola del Giglio con morti e dispersi e da inesperto marinaio (posseggo il patentino nautico per la navigazione con barche a vela oltre le 6 miglia dalla costa), sono portato a ritenere che condurre una nave di quelle dimensioni così vicina alla costa sia stato un comportamento a dir poco imprudente. Ci sono rotte e distanze che andrebbero rispettate.

Km giornata 0 - Totali 1.733