

IL TURISMO ITINERANTE È PARTE DEL TURISMO INTEGRATO

Il Turismo Itinerante è: Autocaravan, Caravan, Autobus turistici, Autovetture, Motociclette, Biciclette, Trekking. Il turismo itinerante è attivo 365 giorni all'anno.

L'aumento del reddito, del tempo libero e del sistema dei trasporti ha trasformato il turismo in un Turismo che dura 365 giorni all'anno alla ricerca di evasione in contrapposizione alla quotidianità: un allargamento dei contatti sociali per passare dal concetto di "vivere la vacanza alla giornata" in quello di "vivere la giornata di vacanza", valorizzando gli aspetti culturali ed economici del territorio visitato.

L'autocaravan è autoveicolo

Dal 1992 in Italia l'AUTOCARAVAN (in gergo Camper) è disciplinata per la circolazione stradale come un autoveicolo (Codice della Strada, articolo 54).

La CARAVAN (in gergo Roulotte) è disciplinata per la circolazione stradale come un rimorchio (Codice della Strada, articolo 56)

L'autocaravan è turismo ecologico

L'autocaravan, con i serbatoi di raccolta delle acque reflue, è autonoma e nessun problema di igiene pubblica può essere attribuito alla famiglia che la utilizza anche al di fuori di un campeggio. Come in tutti i settori del turismo può esistere un comportamento in violazione di legge ma giammai può essere generalizzato ad una categoria. La famiglia in autocaravan fruisce di un territorio e riparte, lasciando il territorio come lo ha trovato.

L'autocaravan è famiglia

Su ogni autocaravan viaggiano mediamente tre persone. Il 9% dei camperisti sono pensionati ed il 30% delle autocaravan ha a bordo un animale domestico.

L'autocaravan è solidarietà sociale

Il 7% dei camperisti utilizza l'autocaravan quale ausilio protesico avendo a bordo un cittadino con disabilità il quale può, così, fruire il territorio a pari dignità e con le stesse opportunità.

L'autocaravan è sicurezza

La famiglia che viaggia o sosta a bordo di un'autocaravan è facilmente identificabile e riconoscibile. La sosta di una famiglia in autocaravan contribuisce anche al controllo del territorio perché è in grado di segnalare via cellulare alle forze dell'Ordine eventuali azioni criminose in atto dove sono parcheggiati.

Il Turismo Itinerante è anche Protezione Civile

- Parcheggi specifici delimitati oppure inseriti nel contesto di un parcheggio pre-esistente con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan.
- Aree di sosta attrezzate e delimitate con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan. La sosta si intende con occupazione di spazio esterno al veicolo ed a tempo indeterminato, salvo regolamenti comunali, quali campeggi municipale privati e/o pubblici dotati di infrastrutture minimali.
- Aree Attrezzate Multifunzionali idonee ad ospitare la sosta dei veicoli ed altre attività culturali, turistiche ed economiche.
- Infrastrutture utili per il parcheggio di autocaravan e autobus turistici (turismo della terza età, turismo scola-

stico, ecc...), e altresì utili anche ai cittadini residenti e agli operatori della Protezione Civile in caso di calamità, qualora il Sindaco le abbia inserite nel Piano Comunale di Emergenza/Metodo Augustus.

CHI SONO E COSA FANNO I COSTRUTTORI DI AUTOCARAVAN?

Dal 1985 in occasione delle fiere di settore scrivono che tutto va bene ma **dai circa 130 costruttori del 1985 sono scesi ai circa 30 costruttori nel 2013.**

Chiedono interventi pubblici a sostegno per risollevarsi dalla crisi ma hanno sempre respinto le proposte dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti che rappresenta i loro presenti e futuri clienti.

1 maggio 2013

Sarò abbastanza breve anche perché le risposte date da altri camperisti sono già molto ben documentate. Vorrei solo ricordare, in più, per esempio, di vedere l'articolo sull'area di sosta a Riva del Garda dove il Comune con la stessa ha dato la possibilità di soggiornare vicino al lago in sicurezza perché la stessa si trova adiacente al commissariato di Polizia di Stato dove gli agenti stessi hanno dei parcheggi riservati all'interno dell'area. Le famiglie in autocaravan hanno portato talmente "danno" che il Comune ha pensato di ampliarla e aggiungere altri servizi. Purtroppo, ancora una volta, un paio di categorie che vogliono guadagnarci, spesso con prezzi assurdi (Peschiera del Garda per un camper di + due persone e 1 cane ben 42,00 euro per una notte dalle 19 alle 9 del mattino), non tiene conto che anche quest'anno io ed altri amici, grazie ai nostri camper e nel pieno rispetto della buona educazione, degli abitanti del posto e del Codice della Strada, siamo andati in giro per l'Italia almeno il doppio rispetto a quello che avremmo potuto fare senza camper, dando "da mangiare" anche a pizzerie, ristoranti, market, bar, sagre, fiere e altre attività. Grazie anche ai nostri passaggi fuori stagione li aiutiamo a rimanere aperti. Vorrei rimarcare l'assordante silenzio della categoria dei costruttori (tra cui addirittura alcuni con le sedi proprio in Italia). E quest'anno dove faremo le vacanze più lunghe? Mi sa che ci avete convinto: torneremo dove ben voluti, dove i nostri Euro sembrano avere un valore e, cioè, la Francia. Per fortuna anche in Italia stanno sempre più prendendo piede agriturismi o aziende agricole che accolgono in armonia sia chi soggiorna dentro le loro mura sia parcheggia fuori nei loro ottimi spazi verdi attrezzati, a prezzi congrui o in cambio di consumare un pasto al loro ristorante o acquistare i loro prodotti, spendendo più di quello che costerebbe la semplice sosta. Costruttori, associazioni camperisti, Comuni: SVEGLIA!!!! Perché ancora una volta quello che all'estero è una risorsa per tanti in Italia è vissuto come un problema a causa di pochi PRENDITORI. Per attivare lo sviluppo basta aprire e leggere http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/99_Turismo/index.htm

Saluti a tutti

Roberto M.