

# SCOPPIO PNEUMATICI CAPPOTTO VECCHIO MA SCARPE NUOVE

di Cinzia Ciolli

Per evitare lo scoppio degli pneumatici, in particolare per chi acquista un'autocaravan usata, è bene ricordare il nostro consiglio: vestito vecchio ma scarpe nuove.

Di seguito, le opportune raccomandazioni per ridurre il più possibile questo pericoloso evento.

- Verificare che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione, rispettando gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada.

Aggiornarsi aprendo:

[www.pneumaticisottocontrollo.it/carte\\_didentita.html](http://www.pneumaticisottocontrollo.it/carte_didentita.html)

- Non montare contemporaneamente pneumatici di tipo diverso. Prima di un acquisto aggiornarsi aprendo [www.pneumaticisottocontrollo.it/etichettatura.html](http://www.pneumaticisottocontrollo.it/etichettatura.html) ;
- Controllare la pressione degli pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore. Aggiornarsi aprendo: [www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/norme-etrto/etrto%20edizione%202012\\_definitivo.pdf](http://www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/norme-etrto/etrto%20edizione%202012_definitivo.pdf).

- Una corretta pressione degli pneumatici riduce il rumore di fondo e il consumo degli stessi.
- Far verificare che non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti.
- Far verificare lo stato delle valvole di gonfiaggio. Una piccola attenzione, una modesta spesa per la salvezza della propria e altrui vita.

Con l'arrivo del tubeless, cioè pneumatico senza camera d'aria, è nata la valvola di gomma, applicata a pressione sul cerchione, oppure in ottone e/o in alluminio avvitabile per cerchi sia in ferro sia in lega. Questo piccolissimo oggetto del costo di pochi Euro è di importanza fondamentale per la tenuta della pressione del tubeless sul cerchione e dev'essere sostituita ogni volta che si cambia lo pneumatico.

Un vecchio ma utile dossier su: "Pneumatici e sicurezza" lo si trova aprendo [http://www.incamper.org/swf\\_num.asp?num=107&startPage=54](http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=107&startPage=54)

- Se durante l'inverno si sono montati pneumatici invernali, ricordarsi di sostituirli con quelli estivi (lo pneumatico invernale alle alte temperature offre prestazioni inferiori, soprattutto sull'asciutto, e risente di un'usura molto più pronunciata).
- Conservare sempre la fattura rilasciata dal gommista, in occasione dell'effettuazione di qualsivoglia attività di manutenzione ordinaria o straordinaria (in caso di problemi il documento fiscale comprova la tipologia del lavoro eseguito e il relativo esecutore; possedere la fattura è di fondamentale importanza



in caso di errori commessi dal gommista ovvero in caso di problemi connessi all'eventuale difettosità del prodotto).

Inoltre, è d'obbligo viaggiare entro la massa complessiva prevista nella Carta di Circolazione e dalla patente di guida. Nel passato sono stati in molti a chiedere, proporre e sbandierare, modifiche alle normative inerenti la patente B per consentire la guida di autocaravan over 35 quintali. Altri hanno chiesto, proposto e sbandierato, modifiche per omologare le autocaravan da 35 quintali a peso superiore ma, come avevamo anticipato noi, nessuna di tali proposte è stata trasformata in legge.

A oggi la normativa non è modificabile, chi asserisce il contrario lo deve dimostrare, non a chiacchiere ma producendo un parere tecnico positivo del Ministero dei Trasporti.

