TRAGHETTI DIFFICILI NUOVE REALTÀ

Traghettare non è facile. Siamo sempre alla ricerca di navi affidabili, orari accettabili, prezzi ragionevoli e, magari, il posto ponte con vista mare dal nostro camper.

L'amico Gianfranco si è trovato in una situazione spiacevole che speriamo venga superata proprio grazie alla sua lettera di protesta.

Fortunatamente in Italia c'è una compagnia, la COMPAGNIA SARDA DI NAVIGAZIONE, la quale ha visto nei camperisti dei clienti da soddisfare nei prezzi, nel consentire il posto ponte al veicolo, nel far trovare a Piombino un Presidio Ecologico ove scaricare le acque reflue e caricare l'acqua potabile.

L'opera di ogni camperista sarà quella di sensibilizzare tutte le compagnie di navigazione ad imitare l'iniziativa della COMPAGNIA SARDA DI NAVIGAZIONE.

Antonio Conti

Forlì, lì 13 maggio 1991

Spett.le TIRRENIA Navigazione
Sede di Napoli
Rione Sirignano, 2 - Napoli

e per c.:

Spett.le EDIZIONI PLEN AIR 2C
Largo S. Pio V, 16 - 00165 Roma
(In qualità di socio n. 29062 a «Il Club del Plen Air»)

Spett.le
ROMAGNA CAMPER CLUB
c/o Circoscrizione 5
Via Curiel - 47100 Forlì
(In qualità di socio n. 30)

Spett.le
COORDINAMENTO CAMPERISTI
Via C. Bianchi, 5 - 50134 Firenze
(In qualità di socio n. 01470)

Oggetto: *Tariffe Campers al seguito applicate dalla Compagnia di Navigazione Tirrenia.*

Sono con la presente a chiedere le motivazioni della *maggioranza del 50% (cinquanta per cento)* rispetto alle tariffe roulottes, rimorchi bagagliaio, imbarcazioni carrellate, minibus e furgoni applicata per i campers al seguito.

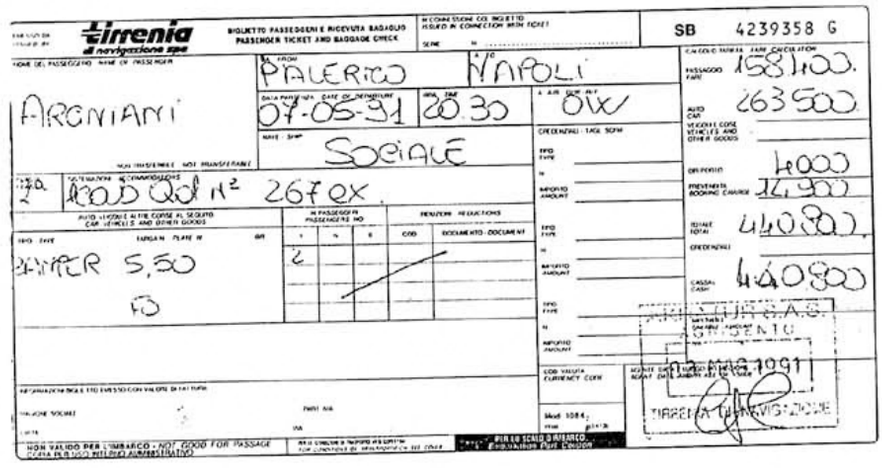
Vi rivolgo questa domanda perché nei giorni scorsi, come rilevabile dall'allegata copia del biglietto SB 4239358 G a me intestato, ho usufruito del servizio da Voi prestato sulla linea Palermo-Napoli; notevole è stato il mio stupore nel constatare l'applicazione della maggiorazione sopra citata, un vero e proprio taglieggiamento nei confronti dei campers a mio avviso del tutto immotivato. Infatti non capisco perché un camper, che è in grado di svolgere le operazioni di imbarco e sbarco in maniera molto più veloce ad esempio di una roulotte, debba, a parità di lunghezza, pagare il 50% in più.

Lo stupore è ancora aumentato quando, dopo una più accurata lettura delle note esplicative delle Vostre tariffe, ho rilevato che sulla linea Civitavecchia-Olbia questa maggiorazione non viene applicata; non è che per caso, prima di imbarcarlo, al camper venga smontato il motore oppure messo in una pressa e ridotto di volume? O forse il motivo consiste nel fatto che su questa linea non vige un regime di monopolio da parte Vostra e, visto che non mi risulta che altre Compagnie di Navigazione applichino in nessun caso questo iniquo balzello, Vi siete dovuti adeguare a quelle che sono le giuste tariffe?

A chi legge per conoscenza un invito a prendere atto di quanto sopra esposto e a pubblicizzare il fatto al fine di evitare ad altri camperisti di sottostare ad iniqui ed immotivati costi.

In attesa di un Vostro sollecito riscontro, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Gianfranco Argnani



TARIFFE CAMPERS AL SEGUITO

Si applica la tariffa Roulottes maggiorata del 50%, con esclusione della linea C.Vecchia/Olbia sulla quale si applica la stessa tariffa delle Roulottes.