

WEBASTO LA MIA SOLUZIONE AL FREDDO

Per chi come me ama la neve ed affronta le molte problematiche causate dalle basse temperature è sempre alla ricerca del prodotto miracoloso che le eviti.

Seguendo la pubblicità decisi di acquistare il riscaldatore della Webasto anche se l'impegno economico non era trascurabile.

Appena la vidi mi colpì le contenute dimensioni le quali consentivano di collocarlo sia nel vano motore che in altri piccoli vani.

Parlando con gli installatori scoprii che il Webasto ha la funzione di portare l'acqua del radiatore a 70° e di attivare automaticamente il riscaldamento interno per sbrinare i vetri del posto guida; 70° che consentivano una messa in moto rapida evitando quelle diaboliche fumate nere che mi hanno fatto tanto odiare dal camperista che di volta in volta mi si parcheggiava a fianco.

L'accensione programmabile con un timer mi consentiva di alzarmi e partire subito con motore caldo e vetri trasparenti: soluzione utile al quieto vivere e che giovava altresì alla meccanica ed alle batterie del camper.

Essendo il Webasto alimentato direttamente dal gasolio del serbatoio del camper non crea problemi di spazio per l'installazione di un serbatoio supplementare e tantomeno problemi di rifornimento.

Il Webasto è da noi poco usato ma di serie sui camion e auto di grossa cilindrata nell'Europa del Nord poiché ha anche la funzione di riscaldamento interno e di boiler.

Con il Webasto è stato possibile tenere acceso il riscaldamento anche durante il viaggio e senza attivare alcun pericolo.

Sicuramente avvantaggiati saranno i futuri camperisti i quali

possono richiederlo risparmiando nell'acquisto della stufa e del boiler mentre per me già camperista si è trattato di una spesa finalizzata all'andare sulla neve evitando le note problematiche. I nuovi camperisti saranno avvantaggiati in quanto il Webasto consente di avere più spazio a disposizione, evitare di forare il tetto per installare il camino nonché, alimentandosi a gasolio, di eliminare il bombolone di GPL.

Altro fatto importante per i nuovi camperisti sarà il peso, infatti, contro i 5 chili del Webasto, potranno veder eliminato il peso del bombolone GPL, del boiler e della stufa. Quello del risparmio del peso è il fatto più interessante visto che i camper

sono sempre al limite del peso massimo ammesso.

Utilizzando il Webasto quale riscaldamento interno ho riscontrato un vantaggio rispetto alla stufa a GPL in quanto, con il freddo intenso, il GPL non assicurava rendimento costante.

Aspetti negativi: il Webasto assorbe circa 1,5 Ahp l'ora e ho superato tale problema in quanto sono già dotato di batterie speciali alla gelatina ed ho un pannello solare da 50 Watt.

Il Webasto è stata una spesa in più avendo già il camper allestito mentre il nuovo camperista ci guadagnerà mettendolo al posto del boiler, stufa e bombolone GPL.

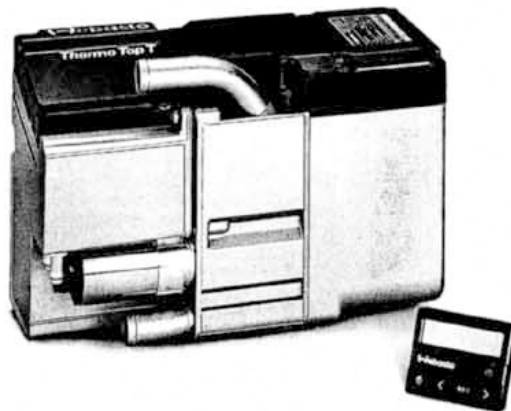
Pur sapendo arrangiarmi ho fatto installare il Webasto in uno dei centri tecnici indicati onde evitare che alla spesa si aggiungessero anche dei mancati funzionamenti.

Da quando ho fatto installare il Webasto sia io che la meccanica abbiamo evitato diverse «sofferenze» pertanto, dopo due stagioni, ritengo di aver fatto un valido acquisto.

Paolo Nolano

Webasto Thermo Top

RISCALDATORI
CONDIZIONATORI
AEROTERMI



Webasto Thermo S.p.A.
Via Bisceglie 91/7
20152 Milano
Tel. 02/48303071-2
Telefax 02/4122917

Diesel Ricambi
Giancarlo Longo
Via Caduti di Cefalonia 85
50127 Firenze
Tel. 055/410921-22