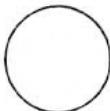


**Spazio per la causale del versamento**

COMPILARE IN STAMPATELLO

Cognome .....	
Nome .....	
Via .....	n° .....
Città .....	CAP .....
Prov. ....	Telefono .....
Spazio per il vostro messaggio	

Parte riservata all'Ufficio dei Conti Correnti



**AVVERTENZE**

Per eseguire il versamento, il versante deve compilare in tutte le sue parti, a macchina o a mano, purché con inchiostro nero o nero-bluastro il presente bollettino. **NON SONO AMMESSI BOLLETTINI RECANTI CANCELLATURE, ABRASIONI O CORREZIONI.**

Nella parte anteriore del certificato di accreditamento è riservato lo spazio per l'indicazione della causale del versamento che è obbligatoria per il pagamento a favore di Enti Pubblici.

La ricevuta non è valida se non porta i bolli e gli estremi di accettazione impressi dall'Ufficio Postale accreditante.

La ricevuta del versamento in Conto Corrente Postale, in tutti i casi in cui tale sistema di pagamento è ammesso, ha valore liberatorio per la somma pagata con effetto dalla data in cui il versamento è stato eseguito.

Qualora l'utente sia titolare di un Conto Corrente Postale intestato al proprio nome può utilizzare il presente bollettino come POSTAGIRO, indicando negli appositi spazi il numero del proprio c/c, la firma di trattenza (che deve essere conforme a quella depositata), la data e inviandolo al proprio CCSP in busta mod. Ch. 42-c AUT.

Il postagiro ha valore liberatorio per la somma pagata con effetto dalla data di accollo al conto traente.

AUTORIZZAZIONE  
CUAC FV518/19492504 DEL 18/7/1994

# HAI BISOGNO DI TE

Lettera aperta di Franco Colli

Egregio collega camperista, fra poco inizierà una nuova stagione per il camper e quando si dice camper viene in mente il senso di libertà che si prova alla partenza e la spensieratezza di quando si viaggia; questo porta facilmente a dimenticare che qualche volta ci si può trovare nei guai o in difficoltà con qualche divieto di sosta anticamper, con l'impossibilità di scaricare i serbatoi strapieni senza rischiare una multa o una denuncia.

Certo si spera che tutto questo non capiti proprio a noi, però le occasioni non mancano.

Dieci anni fa quando di camper ne circolavano circa 20.000 nessuno ci faceva caso, ma ora che siamo circa 100.000 la nostra presenza si fa sentire, qualche volta forse disturba ma soprattutto sta cambiando il modo di fare turismo, anche a scapito di alcune categorie di operatori che comunque rimangono fortissime.

È inevitabile che in questo contesto serva una nostra organizzazione capace di difenderci da soprusi, ingiustizie e limitazioni varie.

Questa forza esiste già ed è il Coordinamento Camperisti (in breve C.C.) che già da diversi anni opera sostenuto da un gruppetto di soci.

Nonostante i pochi mezzi a disposizione il C.C. è stato determinante per l'approvazione della cosiddetta legge Fausti, ora inglobata nel nuovo codice della strada (art. 185), prima legge del genere in Europa che in qualche modo inizia a tutelare la nostra categoria.

Dalla diplomatica e paziente opera del C.C. ha avuto inizio la diffusione dei Presidi Ecologici o Camper Service, più comunemente chiamati "pozze di scarico", tanto utili per vuotare le acque nere e fare scorta di acqua potabile, senza incorrere in sanzioni o altro.

Questo non è tutto quello che si è fatto ma tanto resta ancora da fare, da mantenere e da sviluppare; per fare occorre anche il tuo contributo che non basterebbe certamente per abbonarsi a una qualsiasi rivista del settore, non ci sarà in omaggio un orologio colorato di plastica, né tantomeno lo sconto in qualche campeggio convenzionato ma permetterà all'Associazione di continuare a "disturbare" qualche rappresentante del Ministero dei Trasporti, qualche politico ecc... e di informarti.

Per convincere un Comune o altro Ente a costruire un Presidio Ecologico occorre scrivere all'Associazione e farsi mandare la documentazione, utile allo scopo, da portare di persona o spedire al Sindaco.

È evidente quindi che per operare sempre con più forza occorrono più iscritti e, per essere iscritti, costa come ...un paio di pizze al tavolo.

Nell'attesa di poterti dare il Benvenuto tra noi ti saluto cordialmente.