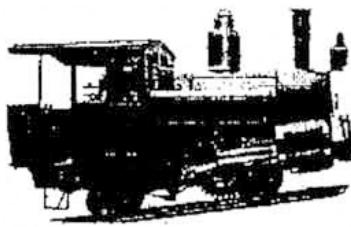


A SOLE 8.800 LIRE
48 PAGINE CON NUMEROSE FOTOGRAFIE
E DUE CARTOLINE D'EPOCA IN OMAGGIO

IL TRENNINO DI VALLOMBROSA



**AVETE DECISO DI PRENDERE IL CAMPER E DI RECARVI CON TUTTA
LA FAMIGLIA A TRASCORRERE IL FINE SETTIMANA IN MEZZO
ALLA PACE ED ALLA TRANQUILLITÀ SECOLARE DI VALLOMBROSA?**

Ebbene se vi interessa immergervi nella storia locale oltre che nel verde delle sue foreste in occasione del centenario della costruzione della linea ferroviaria Sant'Ellero-Saltino è stata realizzata una pubblicazione celebrativa sul vecchio trenino di Vallombrosa che si articola in due sezioni, la prima storica, corredata da numerosissime illustrazioni d'epoca, la seconda dedicata al vecchio tracciato per chi voglia cimentarsi in una visita alla scoperta di momenti di storia locale che non mancherà di affascinare chi vi si avvicina.

Richiedetelo con un vaglia di L. 8.800 a Neri Editore, via De Sanctis 10, 50136 Firenze

**I prossimi veicoli pesanti
avranno una cabina dotata di
ogni confort (bagno, doccia, ecc.):
ecco un valido motivo perché i Comuni
allestiscano oggi
Aree Attrezzate Multifunzionali**

tuttotrasporti

Rivista mensile fondata da Gianni Mazzocchi nel 1978
n. 167 Ottobre 1995

Proviamo a rivoluzionare ogni parte della cabina

Questo progetto di veicolo pesante del futuro si caratterizza per novità davvero rivoluzionarie. Innanzitutto l'abitacolo guida e quello meccanico sono sempre separati, ma uno dietro l'altro e non uno sopra l'altro, come sull' "AE". Il motore infatti è stato collocato in posizione centrale e trasversale, così da garantire una migliore ripartizione dei pesi. Gli assali anteriori sono due, con cerchi di piccole dimensioni, entrambi sterzanti. All'interno della cabina si nota la presenza, nella parte posteriore e sopra il propulsore, di un wc con ogni confort, mentre la parte notte è sopra il posto guida. Questo perché si ritiene che in futuro gli autisti desidereranno disporre più di servizi igienici super confortevoli che di una grande zona letto.

