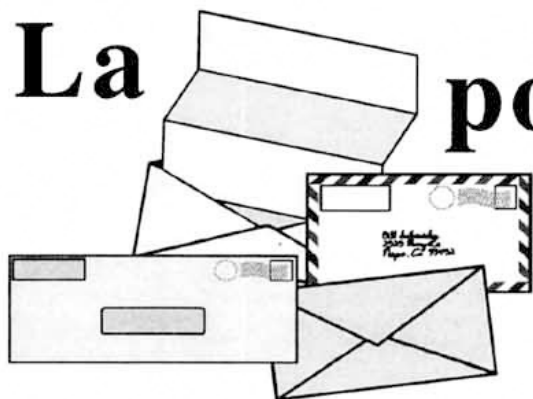


La posta



del Direttore

CAMPEGGIO INVERNALE

Ringrazio per l'invio di copia della corrispondenza inerente il Comune di Giulianova, che mette in evidenza la puntigliosità nella ricerca delle normative a tutela di noi camperisti e il lavoro che il gruppo dirigente svolge.

Per quanto riguarda il mio Comune, Giulianova appunto, credo e spero di poter rassicurare tutti: ritengo che l'ordinanza sia stata emanata per il problema dei nomadi che, molto spesso, si accampavano sul Lungomare Sud e, d'altra parte, non mi risulta che nessun camper, tra i tanti che sostano, specie nei mesi estivi, sia stato mai multato (o mi sbaglio?).

In ogni caso sarà mia premura sollecitare l'Amministrazione, nella persona del delegato al Turismo, ad una sollecita risposta.

Colgo l'occasione per chiedere quali accorgimenti adottare per proteggere il motore e le batterie (c'è altro da proteggere?) durante il campeggio invernale in montagna, cosa fare se al mattino il motore non vuol saperne di partire, fino a che punto può essere utile un piccolo generatore (eventualmente che caratteristiche deve avere), ..ecc.

A proposito di campeggio invernale in montagna voglio segnalare un ottimo campeggio a Bagastain in Austria nel Sali-

sburghese: campeggio Erlengrund.

Si trova un po' fuori dal paese ma il servizio bus è di fronte all'ingresso ed è gratuito per chi va a sciare (occorre esibire lo ski-pass).

Il comprensorio sciistico è buono anche se non si raggiungono quote elevate (max. 2.200 m.), e in paese di fronte alla stazione ferroviaria, si trova un eccellente impianto termale con piscina calda all'aperto, sauna, bagno turco ecc. ottimo per ritempersi dopo una giornata sugli sci o una lunga passeggiata tra i boschi.

Per arrivare a Bagastain si passa la frontiera al Tarvisio (autostrada Carnia-Tarvisio), si prosegue in autostrada (attenzione al limite di velocità di 100 Km/ora!) seguendo le indicazioni Villach-Spittal-Malnitz dove si prende un comodo treno-navetta che in 15' porta a destinazione.

Solo gli ultimi 38 Km sono di strada statale di cui solamente 8 in salita.

Se qualcuno è in grado di segnalare paesi accoglienti con un buon comprensorio sciistico e un campeggio efficiente gliene sarei grato.

Marco Monina
Giulianova

Il quesito che pone sul campeggiare d'inverno, in monta-

gna, mi coglie impreparato, pertanto sollecito l'intervento dei lettori.

Comunque, se ho ben capito, lei pratica campeggio stanziale, si ferma cioè per più giorni in uno stesso posto, cosa che le crea problemi per l'indebolimento delle batterie.

Personalmente non ho mai avuto l'inconveniente che lamenta (difficoltà nella partenza "a freddo"), nonostante 12 anni di uso anche invernale dell'autocaravan; né col Ford transit diesel prima, né con l'attuale Fiat ducato benzina/gas

So però che i motori diesel necessitano, d'inverno, di un grande "spunto" in fase di avviamento, quindi di batterie efficientissime, allora ecco che ha pensato a un generatore di corrente (non utilizzarlo sulla pubblica via o piazza, perché si viola l'art. 185 del CdS - vedi riquadro pag 3), anche se, secondo me, non è indispensabile ma servono poche altre cose.

La prima: dal proprio meccanico (ci dovrebbe aver pensato già l'allestitore), far mettere in parallelo le due batterie, quella del veicolo con quella per le utenze interne e farne verificare la funzionalità.

Ricordarsi poi di fare il pieno di gasolio per climi freddi e una volta giunti a destinazione allacciarsi subito alla rete a 220 volt per tenere il carica batterie in funzione; installare subito gli oscuranti termici globali esterni, fatti appositamente per coibentare la cabina di guida, e il motore.

Questi semplici accorgimenti dovrebbero bastare ma, se così non fosse, allora sì che ci vuole l'esperto.

Nella speranza di essere stato utile la ringrazio per la dettagliata descrizione del campeggio Erlengrund e...resto in attesa che qualche lettore ne segnali altri.