

nonché sosta e/o parcheggio per veicoli) in quanto singolarmente non troverebbero finanziamenti per l'allestimento di specifiche infrastrutture.

Detta area, essendo dotata di elisuperficie e pozetto autopulente, può essere altresì utilizzata dalla Protezione Civile in caso di emergenza.

Riferimenti

- artt. 3, 47, 54 e 185 del Codice della Strada,
- artt 62, 68, 136 e 149 del Regolamento
- d'Esecuzione del CdS,
- art. 214 del D.P.R. n. 610/96,
- D.P.R. n. 236 del 14 giugno 1989,
- D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996.

Pannelli utili

- Figure II.102 - II.179 - II.377 del Regolamento d'Esecuzione del CdS.

AUTOCARAVAN

Veicolo avente una speciale carrozzeria e attrezzato permanentemente per essere adibito al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente.

Veicolo dotato di serbatoi interni di raccolta acque reflue chiare e luride.

Riferimenti

- artt 47, 54 e 185 del Codice della Strada,
- D.M. Sanità n. 401 del 20 maggio 1992.

AUTOBUS

Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiato con più di nove posti compreso quello del conducente. Nella maggior parte degli attuali allestimenti detti veicoli sono dotati di serbatoi interni di raccolta acque reflue chiare e luride.

Riferimenti

- artt. 47 e 54 del Codice della Strada.

CARAVAN

Rimorchio avente speciale carrozzeria e attrezzato per essere adibito ad alloggio esclusivamente a veicolo fermo.

Nella maggior parte degli attuali allestimenti detti rimorchi sono dotati di serbatoi interni di raccolta acque reflue chiare e luride.

Riferimenti

- artt. 56 e 61 del Codice della Strada.

CIRCHI

Con la **legge n. 337/1968** lo Stato riconosce la funzione sociale dei circhi equestri e dello spettacolo viaggiante e le amministrazioni comunali de-

vono compilare un elenco di aree comunali disponibili per le installazione dei circhi, delle attività dello spettacolo viaggiante e dei parchi di divertimento, aggiornandolo almeno una volta all'anno.

Consigli tecnici

Allestimento nell'area di una cabina ENEL per l'erogazione di 200 KVA, completa di connessioni per differenti utilizzi, completa di contatore/i nonché delle protezioni utili affinché un guasto non si estenda dalla cabina alla popolazione.

CIRCOLAZIONE

La **CIRCOLAZIONE** è il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada.

Per **ARRESTO** s'intende l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione.

Per **FERMATA** s'intende la temporanea sospensione della marcia del veicolo con il conducente presente a bordo per espletare esigenze di brevissima durata.

Per **SOSTA** s'intende la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo ma non superiore alle 48 ore.

Per **PARCHEGGIO** s'intende la sosta a tempo indefinito o regolamentato dei veicoli.

Per **CAMPEGGIO** s'intende l'occupazione con suppellettili od altro dello spazio eccedente l'ingombro proprio del veicolo.

Riferimenti

- artt. 3, 157, 159 e 185 del Codice della Strada.

Promemoria:

Il Ministero Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, con lettera Prot. 4567/Divisione Area Tecnica 1/67, datata 05 marzo 1997 e diretta al Sindaco di Riva del Garda ribadisce:

- **Riguardo al concetto di strada e circolazione** "In via preliminare occorre osservare che a norma del 1° comma dell'art. 2 del Nuovo Codice della Strada, per "strada" si intende l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali. Per il termine "circolazione" vale la definizione di cui al punto 9), comma 1 dell'art. 3 del Codice. Ai sensi del Codice, non è la proprietà l'elemento caratterizzante di una strada in quanto tale, bensì l'uso pubblico, anche di fatto, dell'area aperta alla circolazione. Per inciso tale definizione si ritrova anche all'art. 2 del precedente testo unico delle norme sulla circolazione stradale (DPR 393/59)".

- **Riguardo alle barriere artificiali poste a due metri dal suolo per impedire l'accesso di alcuni veicoli** "... occorre chiarire che l'art. 175