

5) PARCHEGGIO CON TARIFFA SOSTA AUTOCARAVAN IN VIOLAZIONE DI LEGGE ⁽²⁾

In alcuni parcheggi vi sono tariffe per sosta autocaravan in violazione di quanto previsto all'art. 185 del Codice della Strada e/o ci troviamo di fronte a degli stalli di sosta inferiori ai 10 metri quadri previsti dalla legge. Sono situazioni che creano conflittualità che mal si conciliano con la vacanza tanto da preferire il dover subire in silenzio l'ennesimo sopruso. In ambo i casi reputo necessario fornire sintetiche indicazioni utili a cambiare la realtà, magari a vantaggio dei successivi fruitori.

Ecco le indicazioni:

1. contestare al parcheggiatore la tariffa errata e annotare nome e cognome oppure il numero della sua tessera identificativa nonché la ragione sociale e l'indirizzo di chi gestisce il parcheggio (*in base all'art. 185 del C.d.S., comma 3, nel caso di sosta o parcheggio a pagamento alle autocaravan si applicano tariffe maggiorate del 50% rispetto a quelle praticate per le autovetture in analoghi parcheggi della zona*);
2. pagare la tariffa richiesta facendosi consegnare il relativo tagliando/scontrino;
3. recarsi al Comando Polizia Municipale chiedendo un loro intervento affinché verbalizzino l'applicazione di tariffe in violazione di legge (*prendere nota del nome e cognome e/o del numero del vigile con cui si parla*);
4. se il retro della segnaletica stradale verticale di divieto vede l'iscrizione dell'anno superiore al 1992 e non vi sono serigrafati i dati inerenti l'ordinanza istitutiva (*come prevede il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione*) e/o disegni e/o diciture apposte in modo fantasioso, chiedere l'intervento della Polizia Municipale e/o Stradale e/o dei Carabinieri per far elevare il verbale per la rimozione della stessa;
5. contattare le famiglie in autocaravan presenti, rilevando esattamente i loro dati in stampatello (*nome, cognome, indirizzo completo*);
6. farsi versare la quota sociale 1999 (*importo minimo per equipaggio e per anno solare, £ 50.000*) quale adesione all'Associazione per poter sostenere le spese inerenti l'intervento nonché per poterli informarli;
7. inviare la relazione, la fotocopia dell' denuncia e/o richiesta presentata al Comando Polizia Municipale o Stazione Carabinieri, le fotografie e l'elenco dei camperisti all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti (50125 Firenze - Via San Niccolò, 21);

8. versare le quote ricevute sul c/c postale n. 25736505, intestando al Coordinamento Camperisti - 21, Via San Niccolò - 50125 Firenze.

⁽²⁾ In relazione all'argomento, riteniamo utile precisare i seguenti punti:

- a) la delimitazione degli stalli di sosta è effettuata mediante il tracciamento sulla pavimentazione di strisce della larghezza di 12 cm. formanti un rettangolo, oppure con strisce di delimitazione ad L o a T, indicanti l'inizio, la fine e la suddivisione degli stalli entro i quali dovrà essere parcheggiato il veicolo;
- b) la delimitazione degli stalli di sosta mediante strisce è obbligatoria ovunque gli stalli siano disposti a spina (con inclinazione di 45° rispetto all'asse della corsia adiacente agli stalli) ed a pettine (con inclinazione di 90° rispetto all'asse della corsia adiacente agli stalli) mentre è consigliata quando gli stalli sono disposti longitudinalmente (parallelamente all'asse della corsia adiacente agli stalli);
- c) per ottimizzare il numero degli stalli di sosta è opportuno allestire stalli di sosta per veicoli di dimensioni diverse, a partire dalla dimensione 230x450 cm come ricordate alle fig. II.444 e II.444a del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada;
- d) i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdruciolevoli, mantenuti sempre efficienti e quando non più rispondenti allo scopo per il quale sono stati eseguiti devono essere rimossi e/o sverniciati, con idonee tecniche esecutive tali da evitare, anche con il trascorrere del tempo confusione con altri segnali;
- e) le superfici dalle quali è stata rimossa la segnaletica non devono scostarsi sostanzialmente, per quanto riguarda la loro rugosità, tonalità cromatica e caratteristiche di riflessione, dalla superficie stradale circostante;
- f) nell'area parcheggio devono essere previsti stalli di sosta riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili (opportunamente segnalati, ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso), nella misura di 1 ogni 50 stalli o frazione.

Riferimenti normativi:

- art. 40 del Codice della Strada.
- artt. 137 e 149 del Regolamento d'Esecuzione del C.d.S.
- D.P.R. n. 236 del 14 giugno 1989.
- D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996.