

# PISTE CICLABILI AMMAZZAPARCHEGGI

## Firenze *in*Bicicletta?

28 luglio 1999, LO STATO ATTUALE

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti insiste nell'evidenziare che Firenze ha subito 22 chilometri di piste ciclabili (sembra si arriverà presto a 45 km) ma, parimenti, non si è provveduto a sviluppare l'uso della bicicletta. La conseguenza diretta di quanto sopra detto è stata l'eliminazione di centinaia di stalli di sosta, aumentando i giri a vuoto dei veicoli con il conseguente inquinamento acustico ed atmosferico a danno di cittadini e turisti.

Per onor del vero, vi è stata una campagna per il noleggio gratuito di 1.000 biciclette ma le ha viste buttate su rastrelliere, coperte (a volte) la notte da un telone, assegnate in gestione ad un addetto per la consegna che, a sua volta, privo di ricovero era abbandonato alla pioggia e al sole.

La Repubblica del 3 aprile 1999 informava che su una popolazione di 600.000 persone che vive nell'area fiorentina: 16.000 si muovono in bicicletta ogni giorno, circa 100.000 quelli che prendono l'autobus con una certa regolarità, 75.000 vanno al lavoro o a scuola con il motorino e ben il 51 per cento dei cittadini dell'area fiorentina non usa mai i mezzi pubblici.

La situazione di Firenze è anche valutabile ad occhio nudo, infatti, centinaia di motorini in sosta nei pressi di scuole e amministrazioni pubbliche con un rapporto di 1 a 20 rispetto alle biciclette.

È stato più volte ricordato che a Firenze ci sono oltre 400.000 motocicli: una micidiale testimonianza dell'incapacità di organizzare un efficiente e concorrenziale trasporto pubblico.

