

# NOI NON CI STIAMO

## NOI NON VOGLIAMO ESSERE COMPLICI DELLA STRAGE CHE SI RIPETE SULLE STRADE ITALIANE, ANNO DOPO ANNO

**D**a anni l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti (21, via San Niccolò - 50125 Firenze) chiede ai Governi di turno un deciso intervento: un Progetto verificabile.

In calce ripetiamo i nostri ultimi messaggi e ripetiamo un sintetico elenco di quanto è necessario inserire nel Progetto teso a fermare quello che sembra uno strisciante genocidio.

- a) Consentire al traffico di avere una alternativa alla autostrada. In parole povere, diluirsi sulle strade statali e provinciali. Oggi la segnaletica stradale verticale installata dai comuni è messa in modo tale da "far perdere" la direzione a chi volesse sfruttare le strade statali e provinciali, contrariamente a quanto avviene nella vicina Francia;
- b) Verificare e denunciare gli autoveicoli che, nonostante lo specchio interno e quelli esterni, hanno un angolo "buio". Quale personale esempio, ricordo che nella FIAT PUNTO 75 SX, comunque si regoli lo specchio interno o quelli esterni, quando un veicolo si trova a ubicarsi tra la fine dell'auto e lo specchietto esterno NON E' VISIBILE. Detto angolo "buio" si

amplia in modo geometrico con l'aumentare della distanza laterale del veicolo che ci troviamo a fianco e, nelle fasi di sorpasso - specialmente in autostrada - può essere la causa di alcuni gravi incidenti. Nonostante i costruttori siano responsabili del cattivo funzionamento della vettura (Gazzetta Ufficiale del 20 aprile 1995 ... recepimento direttiva 92/59/CEE ... D.L. N. 115 ... mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti, diventa obbligatorio per la Casa Costruttrice sia il "richiamo" .. sia la comunicazione pubblica del fatto) non ho visto informare acquirenti e guidatori dell'esistenza di zone non rilevabili con gli specchietti;

- c) allestire sulle autostrade e superstrade, almeno ogni 15 Km, aree di sosta e ristoro. E' inutile invitare chi guida a fermarsi prima che la stanchezza lo fulmini con il classico "colpo di sonno" se poi, la prima stazione di servizio è lontana chilometri e chilometri;
- d) rimuovere i semafori inutili per sostituirli con rotonde. Chiunque può verificare che l'unico sistema per evitare che la strada si trasformi in un circuito è quello di installare delle rotonde

