

5.5. Anche nel caso di controlli su strada effettuati dalla autorità di polizia, eventuali difformità riscontrate tra la marca dei pneumatici installati nel veicolo e quella indicata nella carta di circolazione non potranno essere considerate motivi di contravvenzione. Essenziale ricordare di rispettare gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada, verificando che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione. Riguardo alla pressione dei pneumatici, rispettare i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore. Grazie alle news della rivista AB-Camp! Un interessante comunicato della VDPWH.

ATTENZIONE ALL'ETA' DEI PNEUMATICI

L'efficiente VDPWH, l'associazione dei costruttori tedeschi, ha diramato una nota che mira ad aumentare la sicurezza di chi viaggia con autocaravan e caravan. Grazie a opportuni test, si è potuto constatare come i pneumatici non debbano in nessun caso e indipendentemente dallo stato di usura del battistrada, superare i sei anni di anzianità. Con precisione tutta tedesca, si precisa che pneumatici troppo vecchi non assicurano le necessarie prestazioni in termini di tenuta e di resistenza allo scoppio, sia che si tratti di autocaravan che di caravan.

Per verificare se il pneumatico è troppo vecchio basta guardare le prime quattro lettere incise sul fianco del pneumatico: le prime due cifre si riferiscono alla settimana di produzione, le due successive all'anno.

Per esempio, un pneumatico costruito il 2 Gennaio 2000, porterà la numerazione 0200; uno prodotto il 30 Dicembre 1998, quella 5398.

Complimenti a una associazione che pone da sempre la massima attenzione alle tematiche relative alla sicurezza dei passeggeri, anche se non hanno intenzione di comperare un prodotto nuovo.

ATTENZIONE ALL'ANTIGELO SOPRA LO "ZERO".

Nella stagione invernale sulle strade viene sparso, al posto del tradizionale sale, un liquido antigelo. Indubbia è l'efficacia del liquido alle basse temperature in quanto evita la formazione di ghiaccio. Purtroppo, come molti utenti della strada hanno avuto modo di provare a loro spese, quando la temperatura sale al di sopra dello zero, l'antigelo presente sul manto stradale riduce notevolmente il coefficiente di attrito. In particolar modo nelle zone umide o in ombra.

In tali situazioni il liquido, mescolandosi all'umidità ed alla polvere presente sull'asfalto, forma una miscela viscosa che viene "allargata" dal continuo passaggio di veicoli. Molti conducenti coinvolti in incidenti stradali hanno imputato la perdita di controllo del veicolo al fatto che la strada fosse "gelata" quando, invece, la temperatura era di parecchi gradi al di sopra dello zero. Bisogna prestare molta attenzione e non fidarsi, quindi, nemmeno di una giornata relativamente tiepida. Anzi, più elevata è la temperatura più è alto il rischio di perdita d'aderenza sulle strade trattate con antigelo.

Cosa fare?

A parte la prudenza generica che deve essere adottata in qualsiasi stagione, bisogna imparare a riconoscere una strada soggetta al trattamento. La carreggiata asciutta ha un riflesso biancastro, simile al sale, tuttavia guardando i veicoli che ci precedono non li si vedrà sollevare polvere come invece avviene in presenza di sale. Inoltre non ci sarà ai bordi della carreggiata il residuo di sabbia che viene solitamente mescolato al sale. Nelle zone in ombra, le più pericolose, la strada non è asciutta ma umida ed il colore del manto stradale assume un nero intenso. In questa situazione l'antigelo non essiccato può costituire un serio rischio.

Provate voi stessi a scendere dal veicolo e "tastare il suolo con le scarpe", vi sembrerà di avere le suole unte.

Inspiegabilmente la situazione peg-

giora quando sul veicolo sono montate gomme termiche.

Note:

Di solito i cartelli sono quelli generici di "strada sdruciolevole" posti un po' ovunque.

Non esistono rimedi particolari oltre la prudenza.

Il trattamento antigelo delle strade è indispensabile ed è un rischio da correre, di gran lunga minore del rischio ghiaccio.

L'insidia sta proprio nel fatto che il fenomeno avviene (per fortuna solo in determinate condizioni ed in brevi tratti) quando chi guida è certo che non c'è ghiaccio.

Attenzione quindi alle zone in ombra. Il manto stradale appare scuro, sembra quasi bagnato, ed è viscido.

Grazie a soci e simpatizzanti, gli associati al Coordinamento Camperisti possono ottenere quanto segue:

1. Pneumatici: MA.BO. GOMME. Sesto Fiorentino (FI) - 12, viale Pratese. *telefono 055 4211990*. Sconti fino al 50% sull'acquisto di pneumatici nuovi ed assistenza.

2. Pneumatici: GOMMAURO di Astorri Mauro. MINERBIO (BO) - 2/a, via Savena Inferiore (prossimo trasferimento in 21, via Ronchi Vecchia). *telefono e telefax 051 877410 / gommauro@libero.it*.

Sconto base dal prezzo di listino: pneumatici MICHELIN e KLEBER 43%, CONTINENTAL 50%. Sconto ulteriore 12%. Un esempio: pnt.195/70R14 XCA CAMPING MICHELIN, prezzo listino £ 446.303 iva compresa, meno sconto 43% £ 254.393, meno ulteriore sconto 12%: £ 223.866. Nel prezzo è compreso: montaggio, equilibratura, sostituzione della valvola tubeless. Non è compreso lo smaltimento della carcassa che comporta il pagamento di £ 3.000 cadauna. Il controllo della pressione è gratuito mentre per l'assetto ruote, convergenza e/o altre prestazioni, applicazione del Tariffario Nazionale. Su altre marche di pneumatici a richiesta del cliente, sconti fino al 50% del prezzo di listino.