

## UN PO' DI STORIA

Monginevro é fin dalla storia romana uno di valichi alpini piú conosciuti e trafficati. Il divino Giulio Cesare passò di qui nel 53 a.c. durante le campagne contro i Barbari dell'estremo Nord, mentre un certo Cottius fu il primo tracciatore ed esecutore delle svolte stradali (da cui Via Cozia). E poi Carlo Magno e numerosi re francesi utilizzarono l'importanza strategico militare del colle dove, fin dal 13° secolo, alcuni monaci stabilirono un luogo di ospitalità per i viandanti. Durante l'età Napoleonica l'impero ricostruì definitivamente la via d'accesso al passo ponendo l'obelisco a inizio paese come monumento alla gloria del grande condottiero francese.

## LA STAZIONE INVERNALE

Ai giorni nostri Monginevro fa parte insieme a Sestriere (nel 2006 ospiterà i giochi olimpici invernali), Sauze D'Oulx, Sansicario, Cesana e Claviere (tutte in Italia) del famoso comprensorio sciistico de La Via Lattea, con 400 Km di piste e piú di 100 impianti di risalita.

L'invidiabile posizione geografica, esattamente sullo spartiacque italo-francese a 1850 m di quota, permette alla stazione di ricevere le perturbazioni nevose sia da Ovest che da Est e di conseguenza di poter contare su piste sempre piú innevate che altrove e tanta neve fresca per gli amanti della tavola.

Gli impianti di risalita, servono entrambi i lati del passo fino ai 2650m del monte Chalvet nella parte Nord. 2 Cabinovie 11 seggiovie e 22 skilifts e oltre 100 Km di piste per tutti i gusti: 9 verdi 16 blu 23 rosse 11 nere. Dall'Italia l'itinerario passa obbligatoriamente da Torino proseguendo per Susa in direzione Francia o Traforo del Frejus tramite la costosissima autostrada A 32 della Val Susa.

Giunti a Sauze d'Oulx si prosegue su strada statale per Cesana e poi per Claviere-Monginevro (Circa 18 Km dal casello di Sauze)

## AREA CAMPER

È posizionata all'inizio del paese venendo dall'Italia (vedi foto), proprio prima dell'obelisco a Napoleone. 110 i posti, serviti da scarico WC, acqua potabile, locale di servizio a chalet il tutto pulito e in ordine. Il costo é di 30 FF (circa 9.000 £) a notte, piú 10 FF (3.000 £) per l'elettricità (prese CEE). Inoltre si possono raggiungere le casse a pochi metri e le partenze degli impianti di risalita a meno di 100. La ricezione alberghiera non é eccezionale e di notte il paese é fin troppo tranquillo con alcuni ristoranti, pub, negozi e mini market. Di conseguenza la permanenza, una volta smaltito il traffico quotidiano é delle piú tranquille. Per i nottambuli il consiglio é di spostarsi nei paesi de La Via Lattea vicini o ancor meglio nella cittadina francese di Briancon, 12 Km al fondo della valle dove le possibilità di svago sono numerose.

Lo skipass giornaliero costa 145 FF (43.000 £) per gli adulti e 116 FF (35.000 £) per i bambini. (la moneta italiana é quasi sempre accettata con cambio sfavorevole cosí come la lingua che é capita da tutti).

Fra le attività legate allo sci da segnalare un miniskilift gratuito per i principianti, neve artificiale su 10 km di piste, due anelli di sci di fondo, uno snowpark, con tanto di manovia, per chi vuole cimentarsi nei salti e acrobazie con la tavola, helisky con elicottero (costo 800 FF a persona) scuole sci e snowboard e passeggiate con racchette da neve. L'ufficio turistico ha destinato inoltre un numero speciale per sapere la disponibilità di alberghi e residence in loco. 00 33 (0) 4 92215253.

Per qualsiasi informazione ci si può rivolgere alla cortesia dello staff dell'Office du Tourisme de Montgenevre 00 33 (0) 4 92215252.

Saluti a tutti e buona neve.



*Salti in neve fresca*