

Le Havre.

La serata trascorre a curiosare tra i centinaia di negozietti che animano la zona del porto. La cena, in uno dei molteplici ristoranti vista mare, si svolge in allegria. La nota dolente sono le tenaci zanzare che attaccano i turisti sino alle 22.30 e a cui non c'è rimedio se hai dimenticato di portare con te un repellente:



infatti i gestori dei ristoranti sono sprovvisti di citronella e/o altri rimedi.

La sosta notturna avviene nel Camping Municipale: accogliente, spazioso, tranquillo e...sul mare (FF 50 per 24 ore).



Martedì 31 luglio **Honfleur ► Calais ► Folkstone ► Canterbury** **km 325**

nuvoloso al mattino, poi soleggiato con leggero venticello, in serata aria frizzante.

La mattinata trascorre in bicicletta tra le stradine di Honfleur: case colorate in stile marinaro. Dopo pranzo riprendiamo la strada nazionale A29 e, attraversando i paesini, giungiamo, in tarda serata, a Calais per l'imbarco. Scegliamo di provare l'emozione della traversata della Manica con l'EUROTUNNEL: il costo è di FF 1.695 per un equipaggio di 2 persone + autocaravan, solo andata: siamo in alta stagione e se si decide di fare un biglietto A/R il costo è di FF 3.790. Segnalare l'eventuale presenza di animali a bordo del mezzo. L'imbarco è immediato e alle 00.51 partiamo per Folkestone: è possibile rimanere a

bordo dei propri mezzi e, vista l'ora, ne approfittiamo per schiacciare un pisolino.

Sbarchiamo in Inghilterra dopo 40 minuti di viaggio e l'impatto con la guida "a sinistra" è dolce perché a quest'ora il traffico è inesistente e proseguiamo per Canterbury dove pernottiamo in un parcheggio "coach only" adiacente la Cattedrale (£ 2,60), non avendo trovato una sistemazione migliore. Il fuso orario rispetto all'Italia è di meno 1 ora.

Mercoledì 1 agosto **Canterbury ► Londra** **km 197** **cielo sereno con leggera brezza**

In mattinata visita, in bicicletta, della famosa Cattedrale e del pittoresco centro cittadino. Nel primo pomeriggio raggiungiamo Londra: ci impieghiamo circa 2 ore per attraversare la città e raggiungere un parcheggio vicino Hyde Park che ci era stato segnalato da amici. Il traffico disordinato e caotico, la poca destrezza nel guidare "al contrario" e il ritmo frenetico della "City" ci stressano. Non esistono parcheggi in cui sostare per consultare la cartina stradale e pur avendo l'aiuto del navigatore satellitare, non riusciamo a ritrovare "il bandolo della matassa". Finalmente, e a naso, ci ritroviamo davanti al parcheggio consigliatoci: il COACH PARK in Bayswater Road (tel. 020 72438073). La sosta è consentita sino alle 22.00 (no pernottamento) e il costo per 4 ore è di £. 9,30. Di fronte all'uscita del parcheggio si trova la fermata del "Touristic bus": il caratteristico bus rosso a due piani (di cui il secondo "cabriolet" per permettere ai turisti di fotografare i monumenti) che consente di scorrazzare per Londra per circa 2 ore e 30 ed ammirare, esternamente, i simboli della città. La linea blu fino a Baker Street e poi linea rossa, con il tour denominato "The Madame Tussaud's tour" che offre la spiegazione audio con auricolare in *italiano*, e che a fine tour rientra a Marble Arch e in 15 minuti a piedi si arriverà al Coach Park. Il costo è di £ 14 a persona. Per una sosta "mordi e fuggi" a Londra è la soluzione ideale, soprattutto se il destino regala una giornata di sole, oppure può essere il preludio che vi convincerà a dedicarle un soggiorno più lungo, perché ci sono tantissime cose da vedere e da vivere. Indispensabile però organizzarsi logisticamente: i campeggi, in cui bisogna rigorosamente sostare, si trovano in estrema periferia e impongono gli spostamenti quotidiani con treni e bus (circa 1 ora e 30). Partiamo da Londra soddisfatti ma delusi perché né Londra né la Gran Bretagna sembrano ospitali nei confronti delle famiglie in autocaravan. Pernotto nel parcheggio del supermercato SAFEWAY a sud di Londra, nei pressi di Greenwich.

Giovedì 2 agosto **Londra ► Cambridge ► Tuxford** **km 270** **nuvoloso, piovigerellina nel pomeriggio**

Per riattraversare nuovamente la City abbiamo preferito una comoda e veloce attraversata del Tamigi con il ferry boat (servizio gratuito) che in 10 minuti ci ha portato sull'altra sponda per consentirci il proseguimento verso Cambridge.

Cambridge dista 105 km da Londra ed è una deliziosa cittadina universitaria, famosa per i collegi, che abbiamo visitato in