

POSSIAMO EVITARE

di Pier Luigi Ciolli

ITALIA:
KM DI STRADE E GALLERIE
UN MORTO E 40 FERITI
OGNI ORA

34

PER EVITARE quanto sopra ecco le soluzioni che rappresentiamo come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

> QUALI TEMPI E QUALI COSTI?

Si tratta di attivare sia una strategia (programma a lungo termine) e sia una tattica (interventi immediati, non fine a se stessi ma inseriti nel contesto della strategia).

Riguardo ai tempi di esecuzione non ci sono particolari problemi in quanto, mentre in passato si costruiva molto lentamente, oggi, le nuove tecnologie fanno sì che si costruisca ad una velocità stratosferica.

Riguardo ai costi saranno da contabilizzare in base alle scelte da attivare e saranno sicuramente inferiori al costo sociale stimato di 38.000 miliardi inerente gli annuali 7.000 morti, 20.000 invalidi, 180.000 ricoverati.

1. Creare un sito Internet, consultabile da tutti, con l'elenco dei punti dove avvengono incidenti. Una banca dati informatizzata, aggiornata in tempo reale, tra Forze di Polizia ed Assicurazioni affinché sia possibile al cittadino comprendere se nel suo percorso vi sono particolari rischi. Oltre l'informazione per il cittadino, dette informazioni dovrebbero essere utilizzate da una piccola squadra locale (*addetti del Comune e/o della Provincia e/o della Regione e/o della M.C.T.C. Provinciale*) che intervenga tempestivamente per analizzare se in quel tratto stradale la segnaletica stradale è conforme al Codice della Strada e per valutare se vi sono suggerimenti operativi per attivare l'Ente Gestore al fine di evitare il ripetersi del pericolo.
2. Integrare la Direttiva 24 ottobre 2000 del Ministero dei Lavori Pubblici (vedi da pagina 26 a pagina 56 della



Gazzetta Ufficiale n. 301 del 28 dicembre 2000) con un rigo, il seguente: "Il Pubblico Amministratore che non ottempera a quanto previsto dal Codice della Strada in materia di segnaletica stradale è punito a titolo personale con la sanzione amministrativa di _5.000 o nei casi più gravi e ove sussista reiterazione con la reclusione". Di emanare una normativa che obbliga gli addetti della MCTC Provinciale (incrementandone ovviamente