

gli organici con appositi concorsi) ad intervenire sul luogo degli incidenti per accertare lo stato della strada e della segnaletica stradale, sia sul posto che nel tratto che precede.

3. Verificare immediatamente il luogo dove si registra un incidente per constatare se la strada e la segnaletica stradale sono conformi al Codice della Strada e, nel caso negativo, procedere ad immediate modifiche.
4. Allestire sulle autostrade e superstrade, almeno ogni 15 Km, aree di sosta e ristoro. Aree che non siano un pit-stop dove si accalcano decine e decine di veicoli sotto il sole in un sudicio micidiale ma siano aree "umane" facilmente infilabili da chi è colpito dalla stanchezza durante il viaggiare.
5. Corsie di emergenza autostradali con una larghezza utile a consentire, ai portatori di handicap ed a chi si trova in emergenza, di operare in sicurezza. Installazioni di reti di sicurezza sotto i viadotti qualora le corsie non siano unite tra loro.
6. Obbligare la Società Autostrade ad aprire automaticamente, lasciando transitare gratuitamente gli autoveicoli, non appena gli autoveicoli in coda anche su una sola porta superano i 50 metri. In alternativa, demandare alle autorità di Polizia la decisione di aprire i caselli e/o obbligare i veicoli all'uscita allorquando si attiva un pericolo per la pubblica sicurezza (fattori meteorologici imprevisti, incidenti stradali, afflusso non più gestibili, ecc.).
7. Adeguare le Strade Statali e provinciali per avere una alternativa alla autostrada. In parole povere, imitare la nostra vicina Francia dove le NR sono una vera alternativa all'autostrada. Un programma di vera manutenzione che trasformi la spesa in investimento mentre per le nuove, insieme alla progettazione, varare il programma di manutenzione ordinaria con tempi e costi.
8. Programmare la manutenzione delle strade urbane ed extra-urbane, eliminando inutili marciapiedi e cordoli. In particolari situazioni, per la protezione dei pedoni in strade di particolare struttura o traffico, mantenere i marciapiedi.
9. Rimuovere i semafori inutili e/o sostituirli con rotatorie.
10. Far presidiare dalle forze di Polizia i luoghi ove i cittadini hanno segnalato una situazione di pericolo (discoteche, i viali trasformati in circuiti, ecc...).
11. Trasformare in reato penale, con arresto e processo per direttissima, la fuga a bordo di veicoli tesa ad evitare il controllo delle forze di Polizia.
12. Rimuovere la miriade di segnaletiche stradali verticali che impediscono di percepire le utili limitazioni alla circolazione stradale. Verificare se le segnaletiche stradali verticali sono installate alle distanze previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione e non vi sia contestualmente anche la presenza di segnaletica stradale orizzontale.

> ADESSO BASTA

Ogni anno scompare un paese di 7.000 abitanti, un vero e proprio genocidio, interveniamo

13. Rimuovere le limitazioni di velocità che offendono l'intelligenza pratica del cittadino, ponendo dei limiti di velocità ragionevoli, stabiliti da tecnici veramente competenti. Obbligo alla rimozione della segnaletica provvisoria per lavori allorquando i lavori cessano e/o sono interrotti. Obbligo alla manutenzione autostradale anche in occasione di lavori di ristrutturazione (sull'autostrada in Calabria, con la scusa dei lavori in corso, non è stato reintegrato il 60% dei catarifrangenti mancanti sui guardarail – non è stata tagliata la vegetazione che copre la segnaletica verticale e/o occupa la corsia di emergenza – le rare colonnine SoS sono semidistrutte – ecc..)
14. Posizionare gli autovelox in modo visibile per essere la prevenzione prevista dal Codice della Strada, sanzionando chi li installa in modo diverso.
15. Incentivare l'uso delle cinture di sicurezza e dei caschi, facendo praticare sostanziosi sconti nelle polizze assicurative.
16. Dimostrare al cittadino che la legge vale per tutti, intervenendo a livello disciplinare e con la sanzione prevista dal CdS nei confronti dei guidatori di mezzi pubblici (ASL, Polizia, Carabinieri, Vigili del Fuoco, enti, ecc..) che quasi mai si allacciano le cinture in quanto si sentono degli intoccabili.

17. Bloccare la vendita di autoveicoli che, nonostante lo specchio interno e quelli esterni, hanno un angolo "buio".

18. Inserire il Codice della Strada nelle materie di insegnamento, a partire dalle Elementari per sviluppare l'indispensabile senso civico per il rispetto e la difesa di un bene comune.

Oggi, moltissimi pedoni ed innumerevoli guidatori adottano comportamenti irresponsabili perché nelle scuole non hanno ricevuto, come materia primaria, l'insegnamento della Educazione Civica.

Grosseto, 09/03/2002

Spett.le RADIO A COLORI

Dott. Oliviero Beha beha.acolori@rai.it

oliviero.beha@farm.it

Spett.le Associazione Italiana familiari e vittime della strada.

Al Presidente Giuseppa Cassaniti Mastrojeni

info@vittimestrada.org

e p.c.

Al Sindaco del Comune di Civitella Paganico Loris Petri

civitellamarittima_info@yahoo.it

Al Sindaco del Comune di Grosseto

Avv. Alessandro Antichi alantichi@gol.grosseto.it

Spett.le ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

info@coordinamentocamperisti.it

Alla Redazione del Quotidiano IL TIRRENO

grosseto.it@iltirreno.it

OGGETTO: Sicurezza sulle strade, perché le misure fin qui