

Phantom, celeberrimo caccia americano, il Lockheed F-104 (velivolo che viaggia ad oltre mach 2 sorvegliando ancora i nostri confini), un aereo delle Frece Tricolori, il famigerato missile Scud iracheno, il cannone 88 tedesco che fu delle divisioni di Rommel ed altri mezzi, armamenti e velivoli che hanno servito le divisioni di aeronautica di tutto il mondo e che fino ad ora era possibile solo vedere in alcune foto.

Il **Museo dell'Aviazione** sorge all'interno del Parco Tematico. Il moderno padiglione che ne ospita le sale si eleva su diversi piani. Divise, medaglie, armamenti: potete trovare esposto ciò che il più delle volte non è conservato in nessuna altra parte dell'Italia e del mondo. C'è addirittura una mostra di alcuni reperti storici dedicata alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Il Museo dell'Aviazione ha infatti dignitosamente composto all'interno del Parco, i resti dei tre velivoli (Aermacchi MB.339 P.A.N.) rimasti coinvolti nel tragico incidente di Ramstein del 1988.

Per commemorare le Vittime della sciagura (ufficialmente sessantasette civili e i nostri tre Piloti), a fianco di ciò che rimane dei tre velivoli, è stato eretto un monumento ed una stele che ne ricorda i nomi.

Il museo offre ai patiti della storia aeronautica anche un'interessante rivista, chiamata non a caso "sulle ali della storia". (vedi copertina del n.14 riprodotta a destra)

La rivista, semestrale, non solo offre aggiornamenti sulle mostre o sui nuovi interventi all'interno della propria struttura, ma anche e soprattutto notizie, curiosità e racconti... volanti.

► **INFORMAZIONI UTILI**

**Il Museo dell'aviazione e il Parco Tematico sono aperti con orario continuato dalle 9,00 alle 19,00 tutti i giorni, escluso il 25 Dicembre. Il prezzo di entrata è di 8 euro per gli adulti, 6,50 per i ridotti e gratuito per i bambini fino a sei anni di età. Per saperne di più: Tel. 0541. 756696 - Fax 0541. 905148**

► **NOVITÀ DAL MUSEO**

Nel secondo semestre del 2002 è stato restaurato il cannone FLAK 41 da 88 mm tedesco. Quando fu acquistato questo reperto storico non era in condizioni ottimali. Un pezzo raro, uno dei pochi che siano rimasti.

Nella foto, lo stato attuale di questo raro e famoso 88 mm. E' stata costruita una struttura in legno ed una copertura adeguata per ospitare sempre più degnamente i resti dei tre aerei MB Macchi 339 della PAN che nel 1988 si scontrarono nel cielo della base di Ramstein in Germania.

Aperta la prima mostra permanente riguardante la "Linea Gialla". E' previsto che altri reperti storici si uniranno a quelli già esposti col fine di dare sempre maggior rilevanza a quegli avvenimenti che riguardano la nostra storia recente.

Il museo dell'Aviazione ha di recente ricevuto un motore stellare 9 cilindri ripescato al largo delle coste adriatiche da un peschereccio riminese. Motore probabilmente di un bombardiere americano (un B-26) uno degli aerei che purtroppo infierirono sulla città di Rimini durante il II° Conflitto Mondiale.

► **UN APPUNTAMENTO DA NON PERDERE: LA II EDIZIONE BORSA SCAMBIO "MILITARIA"**

Nei giorni 14 e 15 giugno 2003 si svolgerà presso il Museo dell'Aviazione di Rimini la II Borsa scambio di Militaria. Dopo il successo della I edizione svoltasi nel 2002, gli organizzatori - d'accordo con la direzione del Museo dell'Aviazione, hanno deciso di continuare questa iniziativa che si è rivelata, sia per l'ottima ambientazione sia per l'esperienza e la capacità degli organizzatori, degna di diventare una delle maggiori manifestazioni del settore.



Le condizioni generali del motore sono ottime ma stante i circa 50 anni di permanenza in mare necessita di un restauro prima di poter essere esposto.