



**GOMMAURO**  
di ASTORRI MAURO  
21, via Ronchi Vecchia  
40061 MINERBIO (Bologna)  
Tel.Fax 051 6606444  
gommauro@tiscali.it  
gommauro@albamail.it  
www.gommauro.it

Le azioni elencate fanno perdere elasticità alla valvola, indurendola, e la forza centrifuga, la pressione interna del pneumatico, fanno il resto espellendola dal cerchio.

L'espulsione della valvola causa una perdita immediata di pressione e, viaggiando a velocità sostenuta, avviene una immediata perdita di aderenza della vettura che può provocare uno sbandamento improvvi-

so in caso di cambio di carreggiata per un sorpasso o in curva con un elevato rischio di incidenti.

Una ulteriore sicurezza di tenuta della gomma e di tranquillità per i viaggiatori è chiedere al gommista il cappelletto di ferro sulla valvola al posto di quello in plastica che ha una durata limitata e che molto spesso, stringendoli, crepano o si rompono.

Ricordarsi i colori dei cappelletti.

Sono colorati in blu, verde, celeste, rosso, ecc.. ma non è una nuova moda ma un segnale: si vuole avvertire che quei pneumatici sono stati gonfiati con l'azoto (è un gas usato nei pneumatici slick delle gare automobilistiche).

L'azoto, per l'utente normale, ha pregi e difetti che descriveremo in un prossimo articolo.

Buon viaggio e.... attenti alla strada.



Sopra: pneumatico che ha camminato a piatto dopo espulsione della valvola. Vista dell'esterno ed interno.

A sinistra: pneumatico che ha camminato a piatto dopo espulsione della valvola. Vista dalla vettura.