

CONTRIBUTO PER LA SICUREZZA STRADALE italia

Alcuni dati: 308.000 km di strade, 1728 gallerie per 1.123 km di estensione, un morto e 40 feriti ogni ora (ogni anno scompare un paese di 8.000 abitanti).

Si tratta di attivare sia una strategia (programma a lungo termine)
ed una tattica (interventi immediati, non fini a se stessi
ma inseriti nel contesto della strategia).

Riguardo ai tempi di esecuzione non vi sono particolari problemi in quanto,
mentre in passato si costruiva molto lentamente,
oggi, le nuove tecnologie fanno sì che si costruisca ad una velocità stratosferica.

Riguardo ai costi saranno da contabilizzare in base alle scelte da attivare
ma saranno sicuramente inferiori al costo sociale stimato di 20 miliardi di euro
a fronte degli annuali 8.000 morti, 20.000 invalidi, 170.000 ricoverati.

Ecco le soluzioni

Italy

*Some figures: 308.000 km of roads, 1728 tunnels with 1.123 km extension,
one person dies and 40 get injured every hour
(every year a town - population of 8000 - disappears)*

*The project is about planning a long-term program (strategy)
and a short term tactic (immediate actions as part of the strategy)*

*Regarding the times of executions there are no particular problems
because, since in the past the building process was slow,
today the new technologies allow a much faster process.*

*Costs would be calculated depending on the choices that are going to be made
but will surely be inferior to the estimated social expenses of 20 billion euro
spent as a result of 8000 deaths, 20.000 people who become disabled
and other 170.000 hospital inmates.*

Illustrazioni ed elaborazione grafica a cura di: Beatrice di Tomizio

Traduzioni: James More