

SPECIALE ROMA

**FEDERCAMPEGGIO - Presidente
Avv. Lamberto Ariani.
Alla Federcampeggio con lettera 3
u.s. abbiamo chiesto:**

1) Valutazione sull'accordo
AIT/1985 sottoscritto da codesta As-
sociazione.

Risposta:

La nostra valutazione è positiva in
quanto deve essere consentito il *fer-
marsi* per strada da parte dei campe-
risti ma non di esercitare per strada
l'azione di campeggio.

2) La Federcampeggio è d'accordo
con le ordinanze atte a distinguere
la sosta del campeggiare, tipo quella
di Lucca?

Risposta:

Questo Ente è d'accordo per distin-
guere la *sosta momentanea* dalla vera
e propria azione di campeggio.

3) Nella sede di Calenzano è in fun-
zione un Camper-Service, gradirem-
mo sapere se è fruibile da parte dei
camperisti di transito e quanto è la
relativa spesa.

Risposta:

Il Camper-Service nel nostro cam-
peggio di Calenzano è destinato a
chi vi soggiorna.

*COMMENTO: La firma prima e la
presente riconferma dell'accordo
AIT/1985 (concessione ai camperisti
di solo alcune ore per le strade poi
tutti in campeggio!); il non rispondere
chiaramente alle domande e parlare
di "fermarsi" e di "sosta momenta-
nea", evidenzia come la Presidenza
Federcampeggio non sia disponibile
ad assumere una posizione chiara ed
a difendere, in sede europea, il diritto
alla libera circolazione e sosta delle
autocaravan. Il negare l'uso del Cam-
perService (atto a ricevere le acque
reflue delle autocaravan) ai camperi-
sti di transito evidenzia come la Presi-
denza Federcampeggio sia insensibile
a partecipare alla difesa ecologica
del territorio.*

**ANFIA Gruppo Veicoli da Campeg-
gio - Presidente Dott. Alberto Bar-
bieri - Soci: ARCA / LAIKA / ROL-
LER / ELNAGH / MOBILVETTA. AI-
l'ANFIA gruppo Veicoli da Campeg-
gio con lettera 3 u.s. abbiamo chiesto:**

1) Valutazione ANFIA sull'accordo
AIT/1985.

Risposta:

Non possiamo rispondere.

2) Iniziative tecniche per i Punti At-
trezzati: l'ANFIA appoggia la diffu-
sione del prodotto SEIEMAC o di



altro prodotto?

Iniziative normative:

gradiremmo conoscere se l'ANFIA
appoggerà e solleciterà ordinanze
come quella di Lucca e Cutigliano
atte a distinguere la sosta dal cam-
peggiare.

Gradiremmo sapere se, vista la nuo-
va Presidenza, le società aderenti al-
l'ANFIA consegneranno i veicoli
venduti con a bordo il Codice di
Comportamento del Camperista (in
allegato copia in quattro lingue).

Unica risposta a tutti i suddetti que-
sti:

L'ANFIA si occupa di problemi tec-
nici sulle caravan ed autocaravan e
di questioni di interesse generale,
non può appoggiare nessuna inizia-
tiva.

3) Vorremmo sapere se lei (Dott. A.
Barbieri) ha inviato una smentita a
quanto pubblicato sul giornale LA
NAZIONE del 12.9.1987 inerente ad
una sua dichiarazione circa la dimi-
nuzione delle ordinanze di divieto
in Italia.

Risposta:

Io non leggo i giornali romani, fi-
gurarsi se posso essere interessato a
quello che ha scritto LA NAZIONE.

*COMMENTO: La Presidenza ANFIA
Gruppo Veicoli da Campeggio è inte-
ressata solo a venderci il prodotto più
che ad intervenire concretamente per
la libera circolazione e sosta dei loro
prodotti. Oltre a detto disimpegno è
da rilevare la continua confusione
creata estemporaneamente, o preme-
ditatamente, dal Dott. Alberto Barbieri
il quale si presenta di volta in volta
assumendo il ruolo di: libero camperi-
sta, responsabile Arca SpA, responsa-
bile Arca Club, membro del Coordina-
mento Camperisti, consulente Feder-
campeggio, delegato ANFIA, Presi-
dente ANFIA Gruppo Veicoli da
Campeggio, Presidente sempre AN-
FIA ma senza poteri e senza uno staff
di segreteria!*

*Il non voler consigliare agli aderenti
ANFIA di consegnare le autocaravan
vendute con il Codice di Comporta-*

*mento, codice di autodisciplina da noi
prodotto in quattro lingue (motivazio-
ne addotta, prima dal Tempestini,
oggi dal Barbieri: "Non possiamo in-
segnare ai nostri clienti come com-
portarsi!"), contrasta con i continui
appelli lanciati dal Barbieri (nella let-
tera inviataci con data 1 u.s. il Barbie-
ri dice: "Una raccomandazione ai
partecipanti di intervenire con i serba-
toi di recupero vuoti - assolutamente
vuoti - e di non gettare in terra
neanche il più piccolo pezzo di car-
ta") rivelando una sospetta ambigui-
tà di comportamento.*

L'On. Franco Fausti,

membro della Commissione Tra-
sporti Camera dei Deputati
presentatore della ex-pdl 1437 pri-
ma e pdl 1456 oggi (progetto di legge
atto a regolamentare e tutelare l'uso
delle autocaravan), contattato dal-
l'ACAIA e dal Coordinamento
Camperisti, **ha convocato il 28 u.s. in
Roma tutte le parti interessate alla
pdl 1456 e rappresentative del setto-
re produttivo e dell'utenza.**

Sono intervenuti:

ACAIA (associazione Costruttori e
Allestitori Italiani Autocaravan) -

Sig. Paolo Martelli

ANFIA Gruppo Veicoli da Campeg-
gio - **Dott. Alberto Barbieri**

COORDINAMENTO CAMPERISTI -

Sig. Pier Luigi Ciolli

FEDERCAMPEGGIO

Sig. Arrigo Tommasi di Vignano

Consulenza tecnica:

Dott. Maurizio Crisafulli.

Il lodevole intento dell'On. Franco
Fausti è stato quello di riunire tutte
le parti interessate intorno al tavolo
di lavoro per addivenire ad una se-
conda stesura del pdl 1456 che, rice-
vendo i consensi di tutti, potesse
giungere ad una rapida trasforma-
zione in legge. L'On. Franco Fausti,
coadiuvato dal proprio segretario e
dal validissimo Dott. Crisafulli, ha
dato vita ad una serrata e concreta
sessione di lavoro che, nella tarda
serata, vedeva il testo riveduto della
pdl 1456 ricevere il parere positivo
di tutti i presenti.

L'On. Franco Fausti, che da anni si
batte per lo sviluppo e regolamen-
tazione del Turismo Itinerante, con ra-
ra competenza e disponibilità ha
creato le premesse affinché coloro
che scelgono il Turismo Itinerante
non vengano più discriminati e per-
seguiti.

Firenze, 30 Ottobre 1987

Pier Luigi Ciolli