



Se i test di velocità, accelerazione e ripresa a prima vista possono sembrare un po' strani per dei veicoli non certo destinati a offrire prestazioni corsaioliche, occorre considerare che portare un camper al limite delle sue possibilità consente di verificare il comportamento stradale, la stabilità, la tenuta di strada e la sensibilità allo schiaffo laterale in condizioni di utilizzo che potremmo definire estreme. Spesso, infatti, alla guida delle autocaravan si pongono dei giovani, magari alla prima esperienza con veicoli a noleggio, che hanno generalmente un po' troppa fretta e che, assecondati dalle meccaniche sempre più potenti e performanti, spingono ai limiti quello che dovrebbe essere un pacioso veicolo da vacanza. Non solo questo: il sapere che un camper può fare in tranquillità velocità superiori e che sia in grado di riprendere con agilità dai regimi più bassi, è utilissimo al fine di avere un quadro esatto dei margini utili per trarsi d'impaccio in ogni situazione, anche quando si viaggia ad andature più tipicamente camperistiche. In questo contesto s'inserisce la lodevole attenzione riservata alla sicurezza attiva. Non è raro vedere come la valutazione di un veicolo, nella "pagella" conclusiva, sia pesantemente condizionata dalla presenza

o meno di accessori importanti come ABS e airbag. A determinare giudizi più o meno positivi concorrono poi anche fattori meno evidenti ma altrettanto utili, come la visibilità laterale (cruciale per la maggior parte delle autocaravan in commercio), la presenza di controltaio, l'adozione di serie di sospensioni pneumatiche o del telaio ribassato Al-Ko.

Ma quello che ci piace sottolineare, a nostro avviso indicativo della qualità dei servizi offerti nella Super Prova, è il fatto che i veicoli vengono pesati. Le masse sono rilevate su pesi pubbliche o private (secondo la disponibilità della zona in cui si svolge la prova e tutte le tarate preventivamente). La pesata viene anche effettuata separatamente sui due assi, per evidenziare eventuali squilibri o errate ripartizioni. Inoltre, sul giornale, è poi mostrata la distribuzione dei pesi interni: un esame a nostro avviso molto importante, perché indicativo dell'accuratezza con la quale l'allestimento è stato realizzato. Un'errata o forzata

disposizione interna può, infatti, determinare, una volta in marcia, anche sensibili squilibri dinamici.

E' a questo proposito che vogliamo segnalare, tra le ultime prove effettuate dal team di Caravan e Camper, quattro veicoli che si distinguono proprio per comportamento su strada, sicurezza, margini di carico utile e ripartizioni corrette tra i due assi.

Questo pur con differenze anche marcate tra essi, determinate dalla tipologia e dall'utilizzo specifico al quale sono destinati.

