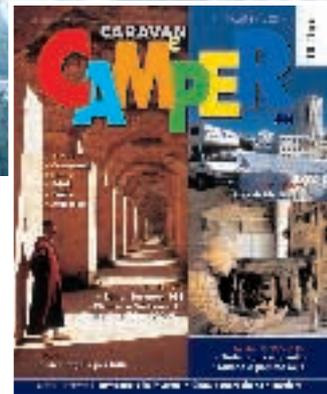


ELNAGH BIG MARLIN

Mansardato, quasi sette metri, pianta classica per la famiglia: caratteristiche queste che generalmente mal si sposano con agilità e prestazioni. Ma nonostante i colaudatori abbiano svolto gran parte della prova sugli impegnativi tratti di strada che portano su e giù dal Sestriere (capaci di mettere in crisi veicoli ben più compatti), questo grande mansardato ha rivelato un comportamento più che buono in grado di fornire sensazioni sincere, prevedibili e che danno al guidatore la netta impressione di avere tutto sotto controllo. In velocità lo schiaffo laterale si fa inevitabilmente sentire, ma senza innescare reazioni non perfettamente controllabili. La velocità massima è giudicata quasi sorprendente, trattandosi di un veicolo che non ha certo nell'aerodinamica il suo punto di forza: merito dell'adozione della quinta "corta" che però determina, per contro, dei consumi piuttosto elevati. Il rapporto sulla visibilità non poteva che essere favorevole, grazie alla presenza del finestrone panoramico della dinette. L'ABS non è di serie, e purtroppo non è neppure tra le opzioni a richiesta. Alla pesa il Big Marlin, in considerazione delle dimensioni,



61



si comporta molto bene. Nonostante poi lo sbalzo elevato e la disposizione interna, l'equilibrio tra gli assi è quasi matematico pur concedendo, in assetto di marcia, una certa preponderanza sul retrotreno. Inevitabile, viste le masse in gioco, ma in questo caso limitata e non in grado di mettere in crisi la stabilità generale.

