

Le direttive anti inquinamento Unione Europea PROGRAMMA AUTO-OIL

La Direttiva 94/12/CE del Parlamento Europeo del 23/3/94 relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissione di veicoli a motore afferma tra l'altro che "lo sviluppo dei trasporti nella Comunità ha comportato un notevole impatto sull'ambiente... le previsioni ufficiali sull'aumento della densità del traffico si sono rilevate inferiori ai dati ufficiali.... pertanto occorre imporre norme rigorose in materia di emissioni per tutti i veicoli a motore" ... "Le migliori tecnologie attualmente disponibili nell'industria comunitaria possono essere ulteriormente perfezionate onde consentire alle autovetture di soddisfare limiti di emissione notevolmente ridotti". In questa prospettiva, l'Unione Europea ha varato un programma, denominato Auto-Oil, con l'intento di identificare, sulla base di precise valutazioni scientifiche, le misure più idonee, anche da un punto di vista costi-benefici, per migliorare la qualità dell'aria e di introdurre più adeguate legislazioni ambientali europee.

La Direttiva emessa nel 1998 (98/70/CEE del 13/10/

1998) stabilisce scadenze temporali e detta le norme ecologiche da seguire in materia di carburanti in commercio. Più precisamente tale direttiva vieta, nei Paesi membri, la commercializzazione della benzina contenente piombo a partire dal 1 gennaio 2000. In realtà, alcuni paesi membri (Italia, Spagna, Portogallo, Grecia e Francia) hanno ottenuto una deroga fino al 1 gennaio 2002, per le difficoltà socio-economiche che avrebbero dovuto affrontare in tempi così ridotti.

EURO 1,2,3 E 4 - COSA SONO?

È la sigla della normativa antinquinamento.

Euro 1, 2, 3 e 4 indicano tutta una serie di norme emanate dall'Unione europea, per regolare le emissioni di gas di scarico delle autovetture. I numeri progressivi indicano i vari passaggi di adattamento da parte delle case automobilistiche. Dalla lettura della carta di circolazione è possibile identificare quale norma rispetta l'auto che state per acquistare.

AUTOVEICOLI, ANCHE COMMERCIALI, FINO A 3,5 TONNELLATE

EURO1	EURO2	EURO3	EURO4
Immatricolati dopo il 1 gennaio 1993	Immatricolati dopo il 1 gennaio 1997	Immatricolati dopo il 1 gennaio 2001	Immatricolati dopo il 1 gennaio 2006
91/441 CEE	94/12 CEE	98/69 CE	98/69 CE-B
91/542 CEE	96/1 CE	99/96 CE	98/77 CE
93/59 CEE	96/44 CE	99/102 CE	99/102 CE-B
	96/69 CE	2001/1 CE	2001/1 CE-B
		2002/80 CE	2002/80 CE-B

MOTOCICLI E CICLOMOTORI

EURO1	EURO2	EURO3
Omologati dopo il 17 giugno 1999	ciclomotori omologati dopo il 17 giugno 2002	omologati o immatricolati dopo il 1 gennaio 2006
	motocicli immatricolati dal 1 gennaio 2003	
97/24 CE	97/24 CE fase II 2002/51 CE fase A	2002/51 CE fase B

AUTOVEICOLI COMMERCIALI OLTRE 3,5 TONNELLATE

EURO1	EURO2	EURO3	EURO 4
Immatricolati dopo il 1 ottobre 1993 o 1 ottobre 1996 (a seconda dei gas emessi)	Immatricolati dopo il 1 gennaio 1997	Immatricolati dopo il 1 ottobre 2001	Immatricolati dopo il 1 ottobre 2005
91/542 CEE	96/01 CE	99/96 CE	98/69 CE-B