

LA BEFFA DI CARRARA

di Fabio Mencucci

IL 22 GENNAIO 2006 SI È CHIUSO IL SALONE DEL TURISMO ITINERANTE A CARRARA CON IL SOLITO NIENTE DI FATTO

52

Nonostante l'attivazione dei Blocchi del traffico totali e la richiesta a livello europeo di veicoli Euro5, le autocaravan in produzione sono ancora prodotte in EURO3 e dagli allestitori nessun cenno a voler adeguare la produzione con veicoli EURO5.

Carrara ospita ormai da 4 anni il Salone del Turismo Itinerante ma le famiglie in autocaravan che vi arrivano trovano limitazioni in violazione di legge alla circolazio-

ne stradale delle autocaravan. Inoltre è bene ricordare che a Carrara NON esiste una serie di impianti igienico-sanitari atti a ricevere ecologicamente le acque reflue dagli autobus turistici e dalle autocaravan. Dette situazioni impediscono di creare a Carrara un Salone Nazionale per il

Turismo Itinerante e ricevere da Provincia e Regione i relativi finanziamenti.

Forse distratti dai problemi quotidiani, il Sindaco e la Giunta di Carrara non hanno presente che IL TURISMO è L'ORO NERO del nostro Paese ma per acquisirne i relativi vantaggi è indispensabile attivare progetti concreti e verificabili per una circolazione stradale nel rispetto del Codice della Strada, per un Piano Comunale di Emergenza secondo il metodo Augustus, per un INCOMING utile ad alimentare detto target di turismo.

Durante la manifestazione si sono svolti i rituali convegni ma il risultato è identico a quello dei convegni che si susseguono ad ogni mostra di settore, cioè: chiacchiere.

Una tavola rotonda avente, come argomento di discussione, l'accoglienza delle famiglie in autocaravan nella zona di Carrara ha visto la partecipazione di alcuni Assessori del Comune di Carrara, rappresentanti delle associazioni di categoria tra

